



La Inspección Técnica de vehículos (ITV) es una **revisión periódica obligatoria que deben pasar todos los vehículos** que circulan en España. Su periodicidad depende del tipo de vehículo que deba someterse a ella, pero su objetivo principal es **comprobar el estado general de cada vehículo y de sus elementos de seguridad**, de forma que este pueda circular sin representar un peligro para sus ocupantes, para otros usuarios de las vías o para el medio ambiente.

Te contamos **los diez aspectos más relevantes que se verifican** a continuación.

➔ **¿Qué se revisa? :**

Durante el proceso de inspección no se efectuará por parte de ITV desmontaje de ningún elemento y/o piezas del vehículo. Estos son los principales elementos que se comprueban:

1. Identificación del vehículo

La **marca, modelo, número de bastidor y matrícula del vehículo** deben coincidir con los indicados en la documentación del mismo. El usuario debe presentarse a inspección con los originales de la **tarjeta de inspección técnica y el permiso de circulación**.

2. Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis

En este apartado, entre otras muchas cosas, **se comprueba que, los vehículos no presenten defectos de oxidación y/o corrosión** en elementos que afecten a los sistemas de seguridad o aristas vivas que puedan causar lesiones a los peatones, el estado de las puertas y sus mecanismos garantice su apertura y cierre.

3. Visibilidad

Se comprueba **que las lunas y parabrisas no presenten roturas o modificaciones** que afecten al campo visual del conductor y estén convenientemente homologados. Los **limpia y lavaparabrisas** se comprueba que funcionen correctamente y que el número de **espejos retrovisores** sean los necesarios, además de su estado y sus fijaciones.

4. Alumbrado y señalización

Mediante el equipo denominado regloscopio se comprueba la **orientación de las luces de cruce y carretera**. Así mismo se comprueba que estén **homologados los dispositivos de iluminación** y señalización y que tengan el **número reglamentario de luces** y estén en **perfecto estado** de funcionamiento todas ellas.



5. Acondicionamiento interior

Los vehículos **no deben tener aristas ni salientes dentro del habitáculo** comprobándose también que no existan **obstáculos que limiten el campo visual del conductor**. Se comprueba que los **asientos** sean los adecuados, estén perfectamente anclados a la carrocería y dispongan de los **cinturones de seguridad** reglamentarios (especial atención a su funcionamiento, sistemas de fijación y anclajes). En caso de llevar sistemas de retención para niños, deben ser los adecuados. Además, se comprueba el funcionamiento del **antihielo y antivaho**, la existencia del **antirrobo y velocímetro**.

6. Emisiones contaminantes

Se comprueba que los **niveles de emisiones contaminantes** de los vehículos son inferiores a los límites establecidos de acuerdo con su fecha de fabricación y al tipo de combustible utilizado. Además, en su caso, que el **nivel de ruido producido** no supere los límites establecidos en la reglamentación aplicable.



7. Dispositivos de frenado

Se verifica que la **eficacia de frenada del sistema de frenos** es superior a la mínima necesaria, y que las ruedas de un mismo eje frenan con el menor desequilibrio posible entre ellas. Además, visualmente, **se comprueba estado y funcionamiento de los elementos del sistema de frenos**, desde el pedal hasta el disco de freno.

8. Dirección

Se revisa el **estado y funcionamiento**, así como las posibles holguras que puedan tener, los **elementos de la dirección** (volante, columna, caja de dirección, rótulas, etc.).

9. Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

Se comprueba el **estado general de los ejes y ruedas**, y que los neumáticos que lleva el vehículo sean los **homologados para dicho modelo** o unos equivalentes. También los diferentes componentes de la **suspensión** (fijaciones, daños, fugas o protecciones).

10. Motor y transmisión

Se comprueba el **estado del motor, pérdidas de aceite y estado de sus anclajes**; el estado general y fijación de la **batería, depósito de combustible, tuberías** y posibles pérdidas del sistema de alimentación. Además el estado del sistema de escape (posibles roturas, deformaciones y fijaciones), así como la **transmisión** y sus posibles pérdidas o roturas.