



Revisar si els pneumàtics del cotxe **tenen la pressió adequada** (aconsellada pel fabricant de l'automòbil) i comprovar la profunditat del dibuix de la coberta, així com possibles desgasts irregulars, és una **operació de manteniment senzilla** que els experts aconsellen fer un **cop al mes**, i sempre abans d'emprendre un llarg viatge o amb el maleter ple. Incrementarem la seguretat i el confort, i reduïrem el consum.

➔ Quina és la importància de circular amb la pressió correcta?:

La pressió de les rodes **depèn de cada vehicle i ve fixada pel fabricant**. Podem trobar aquesta informació a la documentació del cotxe, però també de vegades s'inclou en les portes davanteres, a la guantera o a la tapa del combustible.

Unes variables que afecten la pressió dels pneumàtics és el pes que porti el vehicle (si va buit o carregat). A més, hem de saber que **les rodes davanteres porten una pressió diferent de les del darrere**. La pressió dels pneumàtics és una qüestió important, ja que **afecta tant la vida de les rodes com la conducció**.

Circular amb **una pressió inadequada** modifica les característiques del pneumàtic i la seva eficàcia, incrementant-se els riscos viaris.

➔ Què succeeix en circular amb una pressió inferior a la recomanada?

- Disminueix la rigidesa lateral dels pneumàtics. Això es tradueix en una **major dificultat per mantenir la trajectòria** davant la mateixa força lateral (corbes, girs).
- **Augmenta la probabilitat d'hidroplanatge**, per a una mateixa velocitat de circulació.
- **S'incrementa el risc de rebentada**.
- **Augmenta la distància de frenada i el consum de combustible**, ja que la resistència al rodament és més gran.
- Es produeix un **desgast irregular de les cobertes**.



➔ Què succeeix en circular amb una pressió superior a la recomanada?

- En cas que la pressió sigui més gran de la recomanada, **disminueix l'adherència** en reduir-se la superfície del pneumàtic que està en contacte amb l'asfalt. Amb tot això, **el cotxe reacciona pitjor davant els imprevistos** i és **més difícil dur a terme maniobres** com ara girar, canvis de direcció o prendre les corbes.
- Una pressió inadequada fa que **els pneumàtics es desgastin més i de manera més irregular**, per la qual cosa en disminueix la vida útil. El resultat és que els hem de canviar abans.
- També **augmenta el consum de combustible**, per la qual cosa es genera una major contaminació.

➔ Consells a seguir:

- Actualment, tots els turismes nous venuts a Europa han de comptar amb **un indicador de pressió dels pneumàtics**, és un equipament obligatori. Mesura de manera contínua la pressió d'inflament dels pneumàtics i informa el conductor quan aquesta pressió se situa per sota d'un llindar determinat. Independentment, ja que els pneumàtics són un factor important per a la conducció, la recomanació és **que es comprovi la pressió amb freqüència (com a mínim una vegada al mes)**.
- Fer un manteniment adequat dels pneumàtics i **vigilar-ne l'estat de desgast**. La legislació vigent exigeix als turismes una **profunditat mínima del dibuix** de la banda de rodament d'**1,6 mm**. Els pneumàtics han de comptar amb un indicador de desgast, que permeti al conductor saber si la profunditat és inferior al valor anterior.
- Un **desgast desigual** dels pneumàtics pot **indicar una pressió diferent de la recomanada**.
- Revisar la pressió sempre **abans d'emprendre un viatge llarg**.
- Recordeu que hem de **revisar la pressió de les rodes sempre en fred i amb el cotxe completament estacionat**.

