



Portar correctament la càrrega al cotxe és important no només per evitar multes sinó sobretot **per garantir la seguretat en marxa tant dels ocupants del vehicle com de la resta d'usuaris de la via**. Tot i que de vegades no ho tenim en compte, **una càrrega mal distribuïda pot arribar a ser letal**. En aquesta fitxa recordarem els límits, condicions i normes establertes per portar càrregues als turismes.

➔ Col·locació correcta de la càrrega al maleter

Col·locar els objectes adequadament al maleter és molt important, per això s'han de seguir aquestes pautes:

- **Allotjar tots els objectes a l'interior del maleter**, fins i tot els molt lleugers.
- **Els embalums més pesats primer** a la zona més avançada, i les maletes més grans i rígides al fons, col·locant la resta de l'equipatge a sobre.
- **Subjectar la càrrega** als punts d'amarratge del maleter amb subjeccions o xarxes.
- **No col·locar objectes a la safata del darrere** que impedeixin la visibilitat del conductor, **en una frenada brusca es convertiran en projectils** i provocaran danys als passatgers.
- **Cordar els cinturons dels seients del darrere** encara que no hi hagi passatgers, ja que evita que l'equipatge passi des del maleter a l'habitacle.
- Si el maleter és insuficient, **utilitzar cofres tancats**, concebuts com a maleters hermètics amb pany i forma aerodinàmica.
- És important **recordar que el comportament del cotxe varia si va carregat**, pel fet que els cofres eleven el centre de gravetat del vehicle sent més inestable, i **el pes més gran fa que a més de la pèrdua de potència, la distància de frenada sigui més gran**.



➔ Mesures a seguir per al transport de càrregues en turismes

Els límits permesos per a les dimensions de la càrrega són diferents per a turismes, furgonetes i camions. Mentre els turismes només podran transportar càrregues que sobresurtin (excepcionalment) per la part posterior, els vehicles destinats al transport de mercaderies les podran portar encara que sobresurtin per davant, darrere i els laterals, amb determinades condicions.

➔ Quina senyalització hem d'emprar?

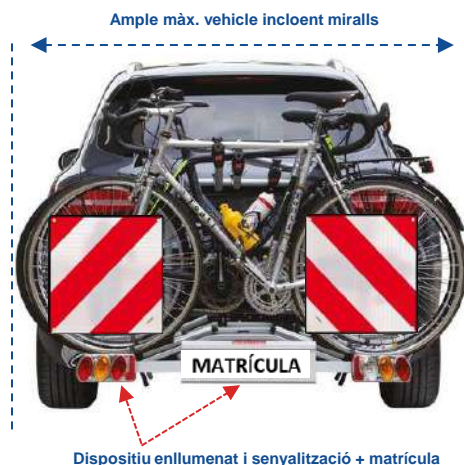
- El reglament estableix que la càrrega portada a vehicles no destinats exclusivament al transport de mercaderies **podrà sobresortir de la projecció en planta del vehicle per la part posterior fins a un 10% de la seva longitud**, i si fos indivisible, **un 15%** (com és el cas de les bicicletes). En aquests casos, cal col·locar el **senyal V-20** per alertar la resta d'usuaris de la via.

- El **senyal V-20** és un **panell quadrat**, que fa **50 per 50 centímetres** i que té franges diagonals i alternes de color blanc i vermell.



- **Si la mida de l'objecte transportat és inferior a l'amplada màxima del vehicle per la part del darrere** (incloent-hi els miralls retrovisors), es col·locarà **un únic senyal V-20** (a l'extrem de la càrrega i perpendicular a l'eix del vehicle). Però, **si la càrrega sobresurt longitudinalment ocupant tota l'amplada del vehicle** (incloent-hi els miralls retrovisors), el cotxe haurà de **portar dos senyals V-20 a la part posterior**, col·locats transversalment a cada extrem de la mercaderia de tal manera que formin una **"V" invertida**.

- **A més, si la càrrega tapa la matrícula o els llums posteriors**, cal col·locar un dispositiu d'enllumenat i senyalització, i una placa de matrícula addicional per fora de la càrrega. Si l'embalum o l'equipatge sobrepassa per la part posterior l'amplada màxima del vehicle (incloent-hi els miralls), no podrà ser transportada per un turisme, en cap cas.



Recorda: Fes servir la senyalització correcta. Tan important és veure com ser vist.