



Els **pneumàtics** suposen el punt de contacte entre el vehicle i la carretera, són doncs els que **ens mantenen units a terra** i, per tant, **són un element fonamental en la seguretat** del cotxe. Conduir amb uns **pneumàtics en mal estat**, desgastats o amb abonyegaments pot ser **motiu d'un accident seriós**, perquè la seva adherència serà menor i el temps de frenada molt més gran.

➔ Aspectes a revisar als pneumàtics:

- **Profunditat del dibuix:** és aconsellable revisar els pneumàtics un cop cada mes i sempre abans d'un viatge. Controlar la possible aparició de deformacions i la profunditat del dibuix. Per comprovar-ho heu de **mirar els indicadors de desgast**, que són uns petits ressalts situats als canals de la banda de rodament, **quan aquests indicadors tinguin contacte amb l'asfalt és el moment de procedir al canvi**. Una altra manera senzilla és **col·locar una moneda d'un euro al dibuix dels pneumàtics**, si arriba a veure's la part de la vora daurada, cal substituir el pneumàtic. Recordeu que el límit permès és d'**1,6 mil·límetres**.



Profunditat mínima del solc 1,6 mm



- **Pressió del pneumàtic:** Revisa la **pressió adequada** per al pneumàtic **segons la recomanació del fabricant**. **Fes-ho sempre** en fred. Una pressió excessiva provocarà un desgast acusat (per la part central de la banda de rodament) i una pressió inferior a la marcada pel fabricant provocarà un desgast acusat als flancs o laterals.

➔ Aspectes a revisar als pneumàtics :



- **Pneumàtic de recanvi:** Et pot salvar d'un compromís, per això, porta-ho sempre a punt juntament amb les eines necessàries per poder-la utilitzar si cal. **Si la teva roda de recanvi és tipus "galeta" o temporal, circula a menor velocitat i només durant el nombre de quilòmetres indicats a la roda.** Si el que tens és un kit repara punxades, fes-lo servir només fins a la benzina o taller més proper.



Recorda: Passos per canviar un pneumàtic

- El primer que has de fer és **aturar-te** com més aviat millor en un **lloc segur** que **no obstaculitzi la circulació ni comporti cap perill.**
- **Utilitza l'armilla reflectora i col·loca els triangles d'emergència a una distància de 50 metres del vehicle.** A més, prepara tot el que sigui necessari per canviar la roda.
- **Afluixa les femelles amb la clau corresponent.** En cas de ser necessari, utilitza el cargol antirotatori, o si té tapaboques o embellidor, pot ser que necessitis alguna eina per retirar-lo.
- **Col·loca el gat.** El manual del fabricant indica el lloc més apropiat per col·locar-lo.
- **Aixequen el vehicle** amb el gat fins que la roda punxada no toqui el terra.
- **Treu tots els cargols i treu la roda.**
- **Col·loca la roda de recanvi.**
- **Posa els cargols i estreny-los** amb les mans.
- **Baixa el vehicle amb el gat** fins que la roda toqui el terra.
- **Prem els cargols** completament amb la clau.
- Imprescindible **comprovar la pressió del pneumàtic de recanvi.** Recorda que si és una roda tipus "galeta" o temporal, **no es pot circular a més de 80 km/h i hi ha un límit de quilòmetres** (segons el fabricant) per conduir-hi.

