



Como el resto de conductores, **los ciclistas deben conocer y respetar las normas de circulación**. Como continuación de una publicación anterior donde comentamos **diez normas básicas a conocer y cumplir**, te presentamos en la presente ficha otra serie de **normas que todo ciclista debe saber** para lograr una conducción segura. Por ello, en esta publicación empezaremos con la onceava norma que todo ciclista debe conocer.

## ➔ Normas de seguridad que todo ciclista debe conocer:

1 1

- > **Antes de iniciar la marcha**, todos los **ciclistas deben** (como el resto de los conductores) **observar la vía a la que se va a incorporar**, comprobar que no circulan otros vehículos cerca o que se encuentran tan lejos que no hay peligro alguno para iniciar la marcha y **señalar la maniobra**. **Incorporarse de forma peligrosa: sanción de 200€.**

1 2

- > El Además de la incorporación a la circulación, en bici también **es obligatorio señalar otras maniobras**, como los **giros**, los **cambios de sentido y de carril**. Las señales se puede hacer tanto con el brazo derecho, extendiéndolo horizontalmente a la altura del hombro, como con el izquierdo, doblándolo en ángulo. **No señalar una maniobra: 200€.**

1 3

- > **Casco en ciudad**: El casco protector es **obligatorio solo para los menores de 16 años**. Para los demás ciclistas es **recomendable y siempre aconsejable**. **No llevar casco cuando es obligatorio: 200€.**



1 4

- > **Casco en carretera**: es **obligatorio para todos los ciclistas** un casco de protección homologado. Es fundamental ponérselo correctamente y llevarlo siempre abrochado para que no pueda salir despedido. **Circular sin casco cuando es obligatorio: 200€.**

15

- > En contra de lo que muchos ciclistas piensan, **las bicis no tienen prioridad en los pasos de peatones** (no confundirlos con los pasos para ciclistas). **Para cruzar por un paso de peatones, es obligatorio bajarse de la bici y cruzarlo andando. Cruzar un paso de peatones sin bajar de la bici: 200€.**



16

- > Está **prohibido circular en bici por aceras y zonas peatonales**, a no ser que esté señalizado como carril-bici de uso compartido con peatones. **Circular por la acera: hasta 100€.**

17

- > **Cuando sea obligatorio encender las luces** (de noche, en pasos inferiores o por túneles), también deberán **llevar una prenda reflectante** para que los demás conductores puedan distinguirlos a 150 metros de distancia. **Circular sin reflectantes: 80€.**

18

- > **En ciudad**, las bicicletas deben circular **lo más próximo a la derecha de la vía**, dejando una separación de seguridad con el bordillo o con los vehículos estacionados. Y si van **en grupo**, podrán circular **en columna de a dos como máximo**. **Circular en ciudad en grupos sin orden: 100€.**

19

- > **En carretera**, los ciclistas deben **utilizar el arcén de su derecha**, si existe, para circular. Solo podrán abandonarlo en descensos prolongados en condiciones seguras. **Ocupar la calzada cuando es posible circular por el arcén: 200€.**

20

- > **En carretera**, los ciclistas **pueden circular en filas de dos**, orillándose todo lo posible a la derecha de la vía. Pero, **en tramos sin visibilidad** (como curvas) **y cuando formen aglomeraciones** deberán colocarse **en hilera**. **Circular en carretera en grupos sin orden: 100€.**