



Ante un siniestro vial grave **no hay un segundo que perder** en el momento de atender a las víctimas de un accidente. Demasiado **a menudo se pierde un tiempo precioso en el rescate de víctimas que quedan atrapadas en el vehículo** después de un accidente grave de tráfico. **¿Cómo podríamos evitarlo?**, la respuesta es sencilla, **llevando en el vehículo la conocida como “Hoja de rescate”**. En esta ficha te contamos qué es y para qué sirve este documento.

➔ ¿Qué problemas afrontan los equipos de rescate ante un accidente?:

El **diseño constructivo de las carrocerías** de los vehículos modernos **es cada vez más seguro** pero supone para los rescatadores un auténtico reto, **en especial para ser capaces de retirar el techo**.

El uso de **aceros de alta resistencia y los refuerzos estructurales** hacen que incluso las tenazas de corte de mayor potencia alcancen sus límites.



También existen componentes de seguridad, como los **generadores de gas de los airbag laterales**, que **pueden suponer un riesgo para los equipos de rescate**. Otro problema añadido puede ser el encontrar y desconectar la batería.

➔ La importancia de una asistencia temprana

Sistemas como el **eCall o sistema de aviso de emergencia** tienen como objetivo **reducir el tiempo que pasa desde que se produce un accidente y hasta que llega la ayuda**. En caso de accidente el **eCall** es un dispositivo que se pone en marcha en cuanto saltan los airbags del vehículo, estableciéndose una comunicación de voz con el centro de emergencias **112**. También puede activarse de manera manual pulsando el botón **SOS** que llevan los vehículos equipados con este sistema.



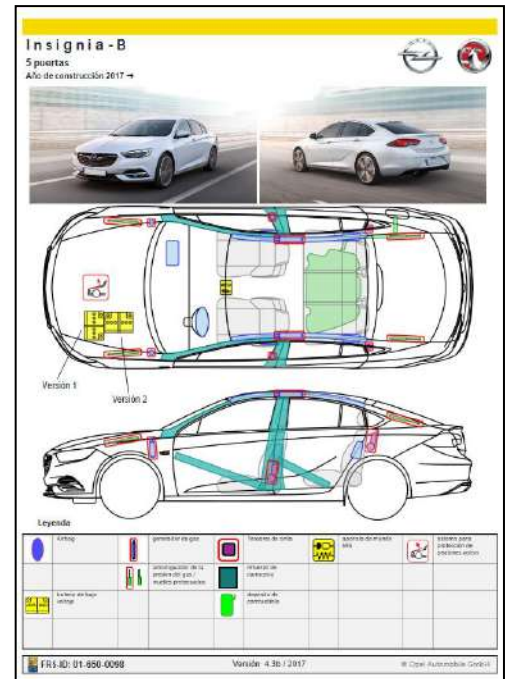
Los expertos hablan de la **“Hora de Oro”**, como el lapso máximo de tiempo que debe pasar desde que se registra el siniestro y hasta que las víctimas ingresan en el hospital. **Por encima de esos 60 minutos, se incrementa notablemente el riesgo de fallecimiento y empeora el pronóstico de las lesiones** que puedan sufrir conductor y pasajeros. **Acortar esos minutos es también el objetivo de la “Hoja de rescate”**.

➔ ¿Qué es la “Hoja de rescate”?:

Es un documento de **tamaño A4** que reúne **información acerca de los vehículos** (como la localización de los refuerzos en la cabina, depósito de combustible, baterías, airbags, generadores de gas, unidades de control, etc., indicando las zonas de corte adecuadas).

Tiene un formato estándar, válido para toda Europa. Con ellas, **los equipos de rescate ven rápidamente las zonas de corte adecuadas** de los coches, con el objetivo de que el **proceso de liberación del accidentado sea lo más rápido y seguro posible**.

Es un documento gratuito que suministra el fabricante del automóvil. **Se puede descargar en este [link](#)**, seleccionando marca y modelo del vehículo.



➔ ¿Dónde y cómo se coloca?

Se recomienda **imprimirla en color, plastificarla** y situarla **en el parasol del asiento del conductor**. La experiencia demuestra que en el 90% de los casos el parasol del conductor es el lugar correcto, por la sencilla razón de que es el conductor el que tiene que ser rescatado. **Colocar la “Hoja de rescate” a mano de los equipos de emergencia ahorra un tiempo que puede ser crucial**.

➔ ¿Cómo saben que llevo la “Hoja de rescate”?

Para que los servicios de emergencia sepan que tu coche dispone de una hoja de rescate, **es necesario que pongas una pegatina en la luna de tu vehículo**, en un lugar visible, pero sin restar campo de visión al conductor. Estos adhesivos son facilitados por clubes de automovilismo, como el RACC o el RACE, y también los puede imprimir uno mismo.



Recuerda: Súmate a la iniciativa, y lleva en tu vehículo la “Hoja de rescate”
En caso de accidente grave puede salvarte la vida