



Les emissions relacionades amb el fet de cremar combustibles fòssils continuen a l'alça al planeta, per la qual cosa hem de demanar-nos: **Què podem fer, com a ciutadans conductors i vianants, per lluitar contra el canvi climàtic i l'efecte d'hivernacle?** Molt més del que sembla. Perquè tots hi podem posar el nostre granet de sorra, en la lluita contra l'escalfament global. Per comprovar-ho, et proposem seguir aquests **consells**.

## ➔ **1 Conduir menys:**

Sempre que sigui possible, hem de **reduir els viatges amb cotxe**, i **optar més per fer servir la bici o caminar**. Segons la Comissió Europea (CE), el 30% dels viatges en automòbil són inferiors a 3 quilòmetres i el 50%, a 5 km. La CE va calcular que si un terç dels desplaçaments amb cotxe es fes amb bici, **es reduiria un 39% el temps del trajecte, un 30% el seu cost i un 25% la contaminació**.

## ➔ **2 Reduir la velocitat:**

Reduir la velocitat **rebaixa les emissions de gasos contaminants i els nivells de soroll** provocats per la circulació. Hem de mantenir-la el més uniforme possible, buscar fluïdesa en la circulació tot evitant les frenades i accelerades brusques i els canvis de marxa innecessaris. A més a més, **una reducció de l'1% en la velocitat mitjana produeix una reducció del 4% en les col·lisions mortals**.



## ➔ **3 Fixar-se en l'etiqueta ambiental del vehicle i els pneumàtics:**

En adquirir un vehicle, estudiar la **informació sobre el consum i emissions de CO<sub>2</sub>** que figura a l'**etiqueta de la DGT**, ja que reflecteix el potencial contaminant del vehicle (de menys a més): 0, ECO, C i B. A més a més, **els pneumàtics han de comptar amb una etiqueta europea** que els classifica en funció de tres criteris fonamentals: **consum de carburant, seguretat i soroll ambiental o exterior**. Els resultats, per a cadascun dels tres paràmetres analitzats, són declarats pels fabricants i importadors de pneumàtics de cada marca. El consum i la capacitat d'adherència s'expressen amb lletres de (més eficient) a G (menys). Per exemple, cada 100 km, la diferència de consum arriba a 0,5 litres (com més consum, més emissions). En adherència, a 80 km/h la diferència de frenada entre els A i els G és de 18 metres.

## ➔ **4** Revisar la pressió dels pneumàtics:

Cal revisar la pressió dels pneumàtics una vegada al mes i sempre abans de viatjar. La pressió excessiva afecta l'adherència, i, la insuficient, l'estabilitat i comportament (fet que augmenta el risc d'hidroplanatge —aquaplaning—). **Amb una pressió insuficient creix la resistència al rodolament i el consum** (−1 bar = 6% de consum). **A més a més, redueix la durada del pneumàtic**, s'ha de substituir abans i genera un residu que costa reciclar o renovar.



## ➔ **5** Conduir de manera eficient:

**Una conducció sense accelerades i frenades brusques, a velocitat constant, rebaixa el consum i emissions un 15%**. A més a més, una conducció intel·ligent i responsable aporta seguretat i confort, evita desgast i estalvia en manteniment de la mecànica (frens, embragatge, pneumàtics, motor, caixa del canvi...).

## ➔ **6** Reciclar:

La baixa dels vehicles s'ha de fer en un **Centre Autoritzat de Tractament de Residus (CAT)**, on en reciclaran els elements contaminants. A més a més, hem de **fer el manteniment del vehicle en tallers que reciclin correctament els residus**. No hem d'anar mai a un taller il·legal. Si canviem l'oli nosaltres mateixos, no abocar-lo al carrer ni als embornals, s'ha de portar a la deixalleria. I si se substitueixen estoretes, bombetes, embellidors..., portar-los sempre a la **deixalleria**.

## ➔ **7** Fer un bon manteniment:

Un bon manteniment del vehicle permet que aquest ens ofereixi les **millors prestacions i els menors consums**. Alguns estudis relacionen el fet de **no seguir el pla de manteniment del vehicle amb increments de consum de fins a un 20%**.



## ➔ **8** Evitar el pes innecessari:

**Rebaixar un 10% el pes del vehicle equival a una reducció de consum del 6%**. Per això, quan se circuli amb automòbil, cal evitar portar objectes i pes innecessari. El mateix s'aplica a la **baca o cofres de sostre**. Portar-los instal·lats incrementa el coeficient aerodinàmic i eleva el consum de combustible.