



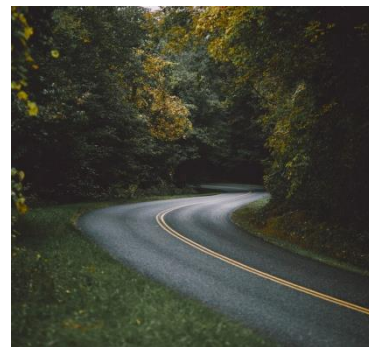
Las **curvas** constituyen **uno de los puntos más peligrosos de las carreteras**. El trazado incorrecto de una curva en carretera es **una de las maniobras por las que más accidentes se producen** en carreteras secundarias. Gracias al **peralte o inclinación** de la calzada hacia el interior de la curva, **se aumenta el agarre de las ruedas al pavimento y se consigue un mayor coeficiente de adherencia**, pero es importante conocer como tomarlas, a continuación te contamos cómo hacerlo.

Al aproximarte a una curva **examina sus características**, y sigue estos consejos:

➔ **Curvas a la derecha:**

Como conductores debemos plantearnos la posibilidad de que el último vehículo que nos precedió en la curva se pueda haberse averiado precisamente dentro de la misma, fuera de la zona de visibilidad o de que alguno de los vehículos que pueden venir en sentido contrario lo haga invadiendo nuestro carril.

Po ello como regla general, hay que mantenerse la derecha, sin circular por el arcén ni invadir el carril de sentido contrario, pero, siempre que sea posible, para mayor seguridad convendrá circular lo más próximo posible a la derecha. Ello **implica una moderación**, en principio, **de la velocidad**, al verse obligado a trazar la curva con un ángulo más cerrado o menor radio, pero conlleva la ventaja de un mayor dominio sobre el vehículo ante cualquier eventualidad y un mayor margen de maniobrabilidad por la menor velocidad.



➔ **Curvas a la izquierda:**

Una posición ceñida a la derecha proporcionará una zona de visibilidad más amplia cuando se afronte una curva a la izquierda, pero normalmente invitará a tomarla más deprisa situando el vehículo próximo al centro de la calzada en el punto medio de la curva, con el peligro de acercarse demasiado a los vehículos que puedan circular en sentido contrario.



Como en el caso anterior, **conviene moderar la velocidad** para tomarla por el exterior, sin que el bombeo de la calzada, o la falta de peralte lancen al automóvil hacia el arcén o lado derecho de la calzada, dificultando el trazado de la curva.

Plan General de Actividades Preventivas 2024

➔ Salida de las curvas:

Para salir de una curva, **se girará con suavidad el volante en sentido contrario al efectuado**, con el fin de enderezar la dirección, es decir mantener una trayectoria recta, se aumentará suave y progresivamente la aceleración y se cambiará a relaciones de marchas más largas para adquirir progresivamente la velocidad de marcha adecuada a la vía, vehículo, tráfico y conductor.



Así, las ruedas se agarran bien a la calzada y el vehículo no pierde estabilidad.

➔ Otros aspectos a tener en cuenta:

➤ **Atención a la frenada:** No es aconsejable frenar una vez estemos dentro de la curva. Si hay que frenar o reducir la marcha, el momento de **hacerlo es antes de entrar en la curva**, cuando las ruedas del coche están todavía rectas es cuando contamos con mayor estabilidad.

➤ **Control del volante:** Las manos deben estar siempre **correctamente colocadas** en el volante. Por analogía con las agujas del reloj, la posición óptima son, **o las 10:10 o las 09:15 h**. En una curva, esto es todavía más importante si cabe, ya que, de lo contrario, nos puede dificultar cualquier rectificación de la trayectoria. Es clave girar de forma progresiva, sin movimientos bruscos y con una velocidad constante.



➤ **Atención a las señales:** Como información a los conductores acerca de la peligrosidad de una curva, se disponen en su entrada unos **paneles direccionales**, con unas **franjas blancas y azul oscuro**, aproximadamente perpendiculares a la visual del conductor. **La peligrosidad de la curva es proporcional al número de paneles** que divisa el conductor a su entrada (hasta tres paneles superpuestos).



Recuerda: No conduzcas de forma temeraria, mira por tu seguridad y la del resto de conductores

Plan General de Actividades Preventivas 2024