



Davant d'un sinistre viari greu **no es pot perdre ni un segon** en el moment d'atendre les víctimes d'un accident. Massa sovint **es perd un temps preciós en el rescat de víctimes que queden atrapades al vehicle** després d'un accident greu de trànsit. **Com podríem evitar-ho?**, la resposta és senzilla, **portant en el vehicle el "Full de rescat"**. En aquesta fitxa t'expliquem què és i per a què serveix aquest document.

➔ Quins problemes afronten els equips de rescat davant d'un accident?:

El disseny constructiu de les carrosseries dels vehicles moderns és cada vegada més segur, però suposa per als rescatadors un autèntic repte, **en especial per ser capaços de retirar el sostre**.

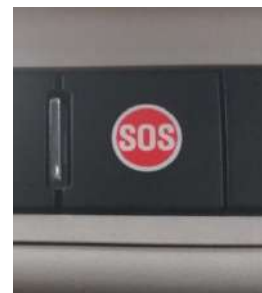
L'ús d'acers d'alta resistència i els reforços estructurals fan que fins i tot les tenalles de tall de major potència assoleixin els seus límits.



També hi ha components de seguretat, **com els generadors de gas dels airbags laterals, que poden suposar un risc per als equips de rescat**. Un altre problema afegit pot ser trobar i desconnectar la bateria.

➔ La importància d'una assistència primerenca

Sistemes com l'eCall o sistema d'avís d'emergència tenen com a objectiu **reduir el temps que passa des que es produeix un accident fins que arriba l'ajuda**. En cas d'accident l'eCall és un dispositiu que es posa en marxa quan salten els airbags del vehicle, establint-se una comunicació de veu amb el centre d'emergències **112**. També es pot activar de manera manual prement el botó **SOS** que porten els vehicles equipats amb aquest sistema.



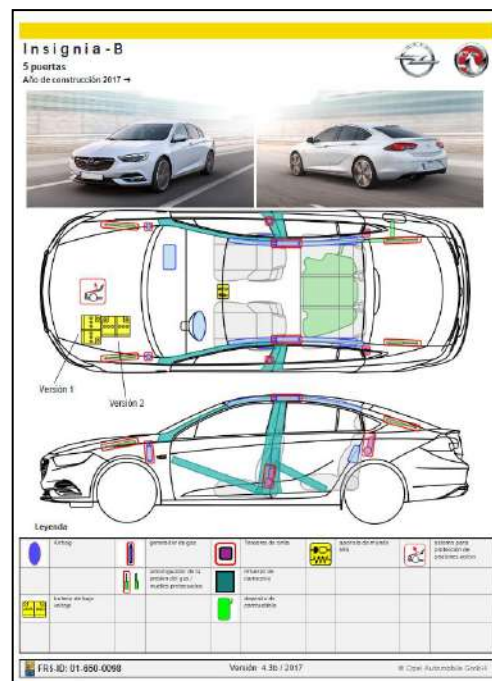
Els experts parlen de "**l'Hora d'Or**", com el lapse màxim de temps que ha de passar des que es registra el sinistre fins que les víctimes ingressen a l'hospital. **Per sobre d'aquests 60 minuts, s'incrementa notablement el risc de mort i empitjora el pronòstic de les lesions** que puguin patir conductor i passatgers. **Escurçar aquests minuts és també l'objectiu del "Full de rescat"**.

➔ Què és el "Full de rescat"?:

És un document de mida A4 que reuneix informació sobre els vehicles (com la localització dels reforços a la cabina, dipòsit de combustible, bateries, airbags, generadors de gas, unitats de control, etc., indicant les zones de tall adequades).

Té un format estàndard, vàlid per a tot Europa. Amb aquest, els equips de rescat veuen ràpidament les zones de tall adequades dels cotxes, amb l'objectiu que el procés d'alliberament de l'accidentat sigui el més ràpid i segur possible.

És un document gratuït que subministra el fabricant de l'automòbil. Es pot descarregar en aquest [enllaç](#), seleccionant marca i model del vehicle.



➔ On i com es col·loca?

Es recomana **imprimir-lo en color, plastificar-lo i situar-lo al para-sol del seient del conductor**. L'experiència demostra que en el 90% dels casos el para-sol del conductor és el lloc correcte, per la senzilla raó que és el conductor el que ha de ser rescatat. **Col·locar el "Full de rescat" a l'abast dels equips d'emergència estalvia un temps que pot ser crucial.**

➔ Com saben que porto el "Full de rescat"?

Perquè els serveis d'emergència sàpiguen que el teu cotxe disposa d'un full de rescat, **cal que posis un adhesiu a la lluna del teu vehicle**, en un lloc visible, però sense restar camp de visió al conductor. Aquests adhesius són facilitats per clubs d'automobilisme, com el RACC o el RACE, i també se'ls pot imprimir un mateix.



Recorda: Uneix-te a la iniciativa, i porta al teu vehicle el "Full de rescat" En cas d'accident greu pot salvar-te la vida

Pla General d' Activitats Preventives 2022