

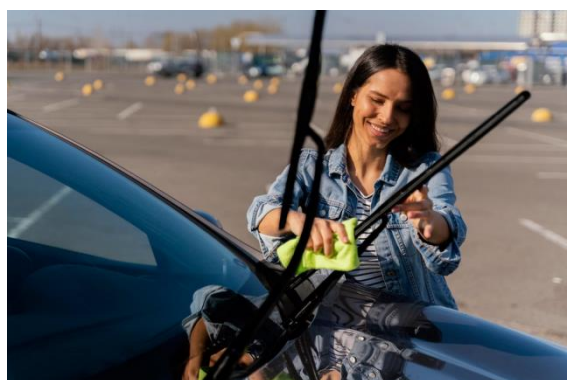


Un dels elements del cotxe que menys atenció i cura rep és l'**eixugaparabrisa**. De fet, en la majoria dels casos els conductors només ens adonem que el seu estat no és òptim quan comença a ploure o a nevar. No obstant això, **el bon funcionament de l'eixugaparabrisa és imprescindible per conduir amb seguretat**, ja que el 90 % de la informació que rebem en conduir ens arriba a través de la vista.

Per això, t'expliquem a continuació com hem de cuidar-lo.

➔ **Manteniment de les escombretes:**

El més recomanable a l'hora de cuidar les escombretes de l'eixugaparabrisa és **netejar-les amb un drap amb aigua**, sense emprar productes químics que puguin danyar les làmines de goma. És important netejar-les periòdicament per eliminar-ne les restes de greix i brutícia. A més, és fonamental revisar de tant en tant que les escombretes no estan torçades i que s'adapten correctament al parabrisa del cotxe.



Si no és així, cal **corregir-ne la posició de manera manual**.

➔ **Com actuar en casos de glaçades o nevades:**

Si el vehicle ha d'estar estacionat al carrer, és **aconsellable posar un cartró o un plàstic entre les escombretes i el parabrisa**.

Així mateix, és **recomanable portar anticongelant al líquid netejavidres** per evitar que la llengüeta de goma de l'escombreta es congeli i es trenqui.



Recorda que **mai no s'han d'activar les escombretes si el parabrisa està congelat o hi ha molta neu a sobre**, ja que es danyarien les mateixes escombretes o el motor de l'eixugaparabrisa en encallar-se o enganxar-se per culpa del gel o la neu.

Pla General d'Activitats Preventives 2024

➔ **Manteniment del dipòsit**

L'eixugaparabrisa va més enllà de les escombretes, per la qual cosa és important **comprovar de tant en tant que el dipòsit conté líquid**, sobretot quan arriben les primeres pluges de l'any. Si el dipòsit té poc de líquid o és buit, cal omplir-lo amb un líquid netejavidres adequat **que incorpori anticongelant** per evitar que es congeli si baixen molt les temperatures.



En cas d'observar que el dipòsit es descarrega amb freqüència, és molt **important revisar-lo en profunditat i anar a un taller** perquè pot ser que tingui una fuita. En aquest cas, caldria canviar o reparar el dipòsit.

➔ **Manteniment de les sortides de líquid**

Un altre aspecte que és important revisar i que la majoria dels conductors mai no controla són els **forats pels quals surt el líquid** cap al parabrisa. Aquests forats han d'estar **sempre nets i ben orientats**, de manera que, en sortir, el líquid cobreixi la major quantitat possible de superfície i de manera uniforme. Per orientar bé les sortides del líquid, es pot fer servir una agulla, però si no és possible, s'ha d'anar a un taller.



➔ **Quan cal canviar les escombretes de l'eixugaparabrisa?**

El més recomanable és **revisar les escombretes una vegada a l'any**, encara que és important parar-los sempre atenció per **no portar-les deteriorades**, especialment als mesos de la tardor. Tingues en compte que els canvis de temperatura poden danyar la goma, així que en usar els eixugaparabrises aquests poden fer marques o poden provocar danys al vidre. Com més temps passa, la goma més s'endureix i es danya, i provoca **sorolls i salts bruscos quan l'eixugaparabrisa està en funcionament**.



Tots aquests senyals no fan més que alertar el conductor que **és el moment de canviar les escombretes**.