



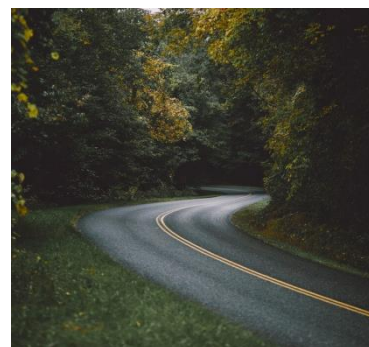
Els revolts constitueixen **un dels punts més perillosos de les carreteres**. El traçat incorrecte d'un revolt a la carretera és **una de les maniobres per les quals més accidents es produeixen** a les carreteres secundàries. Gràcies al **peralt o inclinació** de la calçada cap a l'interior del revolt, **s'augmenta la subjecció de les rodes al paviment i s'aconsegueix un major coeficient d'adherència**, però és important conèixer com agafar-les. A continuació t'expliquem com fer-ho.

En aproximar-te a un revolt, **examina'n les característiques** i segueix aquests consells:

➔ Revolts a la dreta:

Com a conductors, hem de plantejar-nos la possibilitat que l'últim vehicle que ens ha precedit al revolt es pugui haver avariat precisament dins d'aquest, fora de la zona de visibilitat, o que algun dels vehicles que poden venir en sentit contrari envaeixin el nostre carril.

Per això, com a regla general, cal mantenir-se la dreta, sense circular pel voral ni envair el carril de sentit contrari, però, sempre que sigui possible, per a major seguretat convé circular tan a la dreta com es pugui. Això **implica una moderació**, en principi, **de la velocitat**, perquè hom es veu obligat a traçar el revolt amb un angle més tancat o menor radi, però comporta l'avantatge d'un major domini sobre el vehicle davant qualsevol eventualitat i un major marge de maniobrabilitat per la menor velocitat.



➔ Revolts a l'esquerra:

Una posició cenyida a la dreta proporciona una zona de visibilitat més àmplia quan s'afronti un revolt a l'esquerra, però normalment convidarà a agafar-la més de pressa i farà que el vehicle se situï prop del centre de la calçada en el punt mitjà de el revolt, amb el perill d'acostar-se massa als vehicles que puguin circular en sentit contrari.



Com en el cas anterior, **convé moderar la velocitat** per agafar-lo per l'exterior, sense que el bombament de la calçada o la falta de peralt llancin l'automòbil cap al voral o costat dret de la calçada, de manera que dificultin el traçat del revolt.

➔ Sortida dels revolts:

Per sortir d'un revolt, **gira amb suavitat el volant en sentit contrari a l'efectuat**, amb la finalitat de redreçar la direcció, és a dir, mantenir una trajectòria recta; augmenta suaument i progressivament l'acceleració i canvia a relacions de marxes més llargues per adquirir progressivament la velocitat de marxa adequada a la via, el vehicle, el trànsit i el conductor.

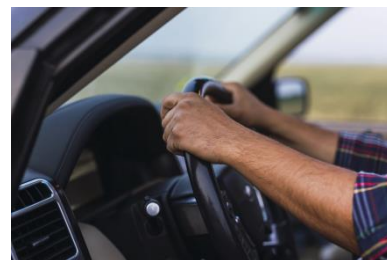


Així, les rodes s'agafen bé a la calçada i el vehicle no perd estabilitat.

➔ Altres aspectes que cal tenir en compte:

➤ **Atenció a la frenada:** **No és aconsellable frenar una vegada siguem dins del revolt.** Si cal frenar o reduir la marxa, el moment de **fer-ho és abans d'entrar en el revolt**; quan les rodes del cotxe encara estan rectes és quan comptem amb major estabilitat.

➤ **Control del volant:** **Les mans han d'estar sempre correctament col·locades** al volant. Per analogia amb les agulles del rellotge, la posició òptima són **o les 10.10 o les 09.15 h.** En un revolt, això és encara més important si fos possible, ja que, en cas contrari, ens pot dificultar qualsevol rectificació de la trajectòria. És clau girar de manera progressiva, sense moviments bruscos i amb una velocitat constant.



➤ **Atenció als senyals:** Com a informació als conductors sobre la perillositat d'un revolt, a l'entrada hi ha uns **panells direccionals**, amb unes **franges blanques i blau fosc**, aproximadament perpendiculars a la visual del conductor. **La perillositat del revolt és proporcional al nombre de panells** que veu el conductor a la seva entrada (fins a tres panells superposats).



Recorda: No condueixis de manera temerària, mira per la teva seguretat i per la de la resta de conductors

Pla General d'Activitats Preventives 2024