



Un correcte manteniment, a més de reduir el consum de combustible i transmetre millors sensacions en conduir, **és una qüestió de seguretat**. En aquesta fitxa t'expliquem **quins aspectes s'han de revisar de forma periòdica** abans d'emprendre un viatge **en moto/ciclomotor**, o emprar aquest tipus de vehicles per desplaçar-nos al centre de treball o durant la nostra jornada laboral en l'acompliment de les nostres tasques.

➔ **Nivell d'oli:**

Per vigilar la bona salut del motor, **sempre cal tenir cura que el nivell d'oli al càrter sigui l'adequat** a través d'un ull de bou instal·lat al càrter o al dipòsit de l'oli. Si ho ha d'omplir, ho haurà de fer amb el mateix tipus d'oli quant a propietats recomanat pel fabricant, que pot variar si ens movem per zones amb temperatures extremes. Mai sobrepassar el nivell màxim per no afectar la lubricació adequada del motor. Un cop ple cal deixar-lo reposar perquè no doni un mesurament erroni, i canviar el filtre. Si fem aquesta operació nosaltres, mai hem de rebutjar l'oli en un desguàs o a les escombraries. S'ha de portar a un punt de reciclatge. Els canvis d'oli s'han de fer seguint les pautes (temps i quilòmetres) indicades pel fabricant.

➔ **Pneumàtics:**

Han de ser **els adequats per a l'ús**, pes i prestacions de la moto. Seguir les indicacions del fabricant, revisant regularment el seu **desgast, profunditat** (mínim 1,6 mm), possibles **talls o bombaments, pressió** (comprovant-la sempre en fred). S'ha d'estar atent a la seva data de fabricació, encara que la seva aparença sigui bona, el material va perdent qualitats i s'endureix.



➔ **Filtres:**

A més del **filtre d'oli**, s'ha de revisar **el filtre de l'aire** perquè estigui net i sense pols ni brutícia que l'obstrueixi, canviant-lo si es deteriora o segons les pautes indicades.

➔ **Líquid refrigerant:**

El nivell de líquid refrigerant s'ha de mantenir **dins la tolerància marcada** en el vas d'expansió, que sol ser transparent, amb un màxim i un mínim que no s'ha de superar. Ha de portar sempre anticongelant per a les èpoques fredes.

➔ Cadena

Gairebé sempre està a la vista, cosa que facilita la seva cura, que consisteix a **netejar-la, greixar-la i tibar-la**. El millor és utilitzar un producte específic, aplicar-lo amb l'esprai i acabar amb un raspall i amb un drap. El pinyó d'atac sol quedar més amagat, de vegades fins i tot dins la tapa de càrter. En aquest cas convé desmuntar-la i comprovar l'estat del pinyó. Per greixar la cadena, és aconsellable utilitzar un esprai de greix específic per a cada tipus de moto.



➔ Frens

Una revisió completa inclourà **tub flexible de fre** ("latiguillos"), **pinces, pistons**, manetes, palanca, bomba, pastilles, discos i líquid. S'ha de comprovar el desgast de les pastilles: han de tenir un gruix d'uns 2 mm com a mínim i que aquest desgast sigui regular. Un desgast excessiu, a més d'allargar la frenada, pot danyar els discos.



Així mateix, amb els **frens de disc s'ha de vigilar** que **el nivell del líquid** del circuit coincideixi amb la marca indicada al dipòsit. Si el nivell està per sota, el circuit té alguna pèrdua i l'ha de localitzar o reparar abans d'emplenar-lo. En el cas de **frens de tambor**, habituals en escúter i motos de petita cilindrada en l'eix posterior, s'ha de **regular la tensió del cable** fins a recuperar el tacte adequat.

➔ Llums

Són fonamentals **per veure i ser vistos**. Quan els llums d'una moto es fonen és una cosa evident, en especial la davantera. El far posterior sí que requereix comprovació visual, i sobretot amb els llums de fre i els intermitents. Canviar una bombeta resulta normalment senzill per la seva accessibilitat.



➔ Bateria

Encara que la moto estigui aturada, **sempre hi ha descàrrega de la bateria** i, si no està en bones condicions, pot ser no arrencada després de diversos dies sense usar-se. La durada pot estar entre 2 i 3 anys.



Recorda ➔ *Visita al teu taller per realitzar un manteniment adequat del vehicle i passa la ITV amb la freqüència requerida.*

Pla General d'Activitats Preventives 2023