



El **70 % de les víctimes mortals** en sinistres de trànsit es donen en vies interurbanes, i majoritàriament aquests accidents són provocats per infraccions totalment evitables. No hem d'oblidar que **aquestes infraccions poden implicar sancions, a més de suposar un perill per a la seguretat viària**. En aquesta fitxa hem identificat **les cinc infraccions que provoquen més sinistres amb víctimes** (morts i ferits greus) a les carreteres i donem les claus per evitar-les.

➔ Infraccions més freqüents i que més víctimes causen en vies interurbanes:



Saltar-se un "STOP"

- És una de les infraccions més freqüents i lesives en carreteres convencionals i, en molts casos, dona lloc a una col·lisió amb lesions greus o mortals per a la persona que ocupa el costat de l'impacte. Els trams de carretera amb interseccions exigeixen una atenció especial a la senyalització i a la presència de motoristes i ciclistes a la via amb prioritat.



Recorda: El semàfor en vermell i el senyal de "STOP" obliguen a detenir el vehicle, sempre. En el cas de l'"STOP", aquesta obligació opera també quan només hi hagi marca viària pintada a la calçada, encara que no hi hagi senyal vertical en aquest lloc. Per això, **davant un "STOP" cal detenir-se sempre**, observar si s'ha de cedir el pas i reprendre la marxa quan s'estigui segur que no s'aproximen vehicles.



Velocitat excessiva

- És la infracció més freqüent en carretera. Sol estar present en sinistres greus i és habitual en aquells ocorreguts amb un sol vehicle. A més, l'excés de velocitat impedeix al vehicle traçar bé les revoltes i el fa sortir de la via.



Recorda: Cal respectar sempre els límits i adaptar la velocitat a les circumstàncies (mal temps, asfalt en mal estat, trànsit dens...). Aquestes són les claus per evitar accidents per aquest motiu.

3

No respectar la distància de seguretat

- > Circular sense distància de seguretat és una **infracció freqüent en sinistres en vies interurbanes amb molt de trànsit**, especialment en **autovies**. Circular massa prop del vehicle de davant pot provocar un xoc, si cal frenar.



Recorda: El conductor **sempre ha de mantenir una distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix que li permeti frenar sense col·lisió**. Aquesta distància s'ha d'augmentar quan se circula a més velocitat o amb climatologia adversa.

4

Envair el carril contrari

- > És una infracció característica dels sinistres en carreteres convencionals, que **provoca un nombre significatiu de col·lisions frontals**. Les distraccions, el cansament o l'estrès poden fer-nos sortir del nostre carril sense adonar-nos-en i col·lidir amb un altre vehicle.



Recorda: Cal **mantenir sempre la concentració en la conducció**. Cal **evitar l'ús del mòbil i la conducció sota els efectes de l'alcohol o d'altres drogues**. I si s'està fatigat, cal parar a descansar.

5

Avançaments incorrectes

- > El **risc** de sofrir un sinistre molt greu **es multiplica quan avancem en llocs prohibits, a velocitats inadequades o sense distància de seguretat**. És una altra de les infraccions característiques de les carreteres convencionals, on habitualment tots dos sentits comparteixen calçada.



Recorda: Cal **avançar sempre controlant la velocitat i els espais, i mantenint les distàncies frontal i lateral de seguretat amb la resta de vehicles**.