



En època hivernal i abans d'iniciar un viatge llarg és recomanable **realitzar un manteniment adequat al teu vehicle**. El gel i la neu poden convertir-se en un condicionant per als teus trajectes en els mesos més freds de l'hivern, augmentant el risc d'accident o avaria si no es manté adequadament el vehicle. **Aquest manteniment permetrà evitar algunes avaries greus i proporcionarà una conducció més segura**. En aquesta fitxa detallarem els principals punts de control.

➔ **Manteniment hivernal, què hem de revisar?:**

La revisió ha d'incidir en dos aspectes: **els elements que uneixen el cotxe a terra i els relacionats amb la visibilitat i il·luminació**. Vegem quins són:

➔ **Pneumàtics**

Verificar la **profunditat del dibuix**: la normativa exigeix **1,6 mm**, però no s'ha d'esperar tant per canviar-los. Per comprovar-ho, cal fixar-se en els indicadors de desgast del pneumàtic o introduir en les ranures una moneda d'1 €. Si la profunditat és inferior a la banda exterior daurada de la moneda, s'han de canviar. Si el pneumàtic no està en bones condicions, **s'allargarà la frenada en condicions de menor adherència**.



➔ **Suspensió i frens**

L'estabilitat del vehicle i la capacitat d'aturar-se a temps depenen d'ambdós elements. També són responsables del deteriorament d'altres peces del vehicle. Convé **revisar els amortidors cada 30.000 quilòmetres**. Pel que fa al **sistema de frenat, revisar les pastilles (2 mm com a mínim de gruix), discos (entre 75.000 i 100.000 quilòmetres); i canviar el líquid de frens cada 2 anys**, o entre 40.000 i 60.000 quilòmetres. Si els sistemes de suspensió i frens no estan perfectament mantinguts, **la seva frenada s'allargarà i correrà el risc de patir un accident**.

➔ **Anticongelant**

Al voltant del motor circula un **líquid refrigerant** que, a més, **ha de tenir capacitat anticongelant**, ja que si fos simplement aigua, es dilataria en gelar-se i faria rebentar el motor. **La caducitat varia entre 2 i 4 anys**, per la qual cosa s'ha de revisar periòdicament.

➔ Climatització

El funcionament correcte de l'aire condicionat o el climatitzador són una garantia de seguretat per la seva eficàcia i rapidesa en el **desentelat del parabrisa o dels vidres laterals** si s'orienten adequadament les sortides de l'aire.



➔ Lluneta tèrmica

S'ha d'incloure en el manteniment hivernal, **preveu l'entelat i la pèrdua de visibilitat**, és fonamental per disposar d'una correcta visió a través de la lluna del darrere.

➔ Neteja del parabrisa

Unes **escobretes en mal estat redueixen perillosament la visibilitat**. Si deixen rastres d'aigua o marques sobre el parabrisa, s'han de canviar. A més, cal utilitzar un **líquid neteja parabrises adequat** que no es congeli. I **comprovar el nivell** d'aquest líquid al dipòsit.



➔ Enllumenat

Cal **verificar que tot el sistema de llums i indicadors de direcció funcionen correctament**. Per regular l'alçada de l'enllumenat d'encreuament i carretera i evitar enlluernar, així com per **canviar aquelles làmpades que estiguin foses**. En situacions amb condicions climatològiques adverses com pluja, boira o neu intensa, tenir l'enllumenat en condicions és imprescindible per ser visibles per a la resta dels vehicles a distància.

➔ Olis i filtres

En funció del model i antiguitat del cotxe, **els canvis d'oli es realitzen entre 5.000 i 30.000 quilòmetres o cada 2 anys**. El millor és seguir el programa de manteniment recomanat pel fabricant i usar el tipus de lubricant indicat (independentment de la marca). El **filtre de partícules** sol canviar-se **cada 2 anys**, i el de combustible, en uns casos cada any i en d'altres cada dos.

➔ Bateria

La seva **vida útil** oscil·la entre **3 i 5 anys**, depenent del seu ús. Amb el fred augmenta la possibilitat que es descarregui, per això és adequat **revisar-la en època hivernal**.