



La moto és un vehicle àgil i pràctic en el trànsit urbà, i plaent en rutes en carretera. La seva construcció, sense carrosseria, ofereix sensacions diferents al conductor i al passatger, i també una protecció escassa. Per això, **evitar certes maniobres antireglamentàries i, sobretot, perilloses augmenta la seguretat** i la comoditat en els trajectes del mateix motorista i dels altres usuaris de la via. En aquesta fitxa abordem diverses actituds perilloses al manillar que s'han d'evitar.

## ➔ **Avançar sense separació:**

Els motoristes també tenen l'**obligació de distanciar-se lateralment del vehicle que avancen**. En població, ha de ser una separació suficient; però en carretera, on les velocitats de circulació són més altes, aquesta **distància de seguretat lateral** ha de ser, **almenys, d'un metre i mig**, un marge per evitar possibles conflictes amb altres vehicles provocats per distraccions, falta d'observació o maniobres inesperades.



## ➔ **Estacionar a la vorera:**

Voreres, passejos i altres zones per als vianants són llocs on motos (i altres vehicles de motor) tenen **prohibit estacionar com a norma general**. No obstant això, els ajuntaments poden regular la parada i l'estacionament per a vehicles de dues rodes en aquests llocs, sempre que no entorpeixin ni posin en risc el trànsit de vianants. Ha de parar-se esment als senyals de trànsit en aquestes zones.

## ➔ **Avançar per la dreta:**

Està **prohibit** en zones interurbanes (carreteres, autopistes o autovies), ja que **pot resultar molt arriscat** si el vehicle avançat pretén tornar al carril dret en aquest precís moment. I el risc és fins i tot major per a un vehicle de dues rodes, menys visible i més inestable.

## ➔ **Canviar de sentit on no es permet:**

Aquesta maniobra ha de realitzar-se on sigui segura, en el temps i espai imprescindibles i senyalitzant-la amb antelació. Per això, **està prohibit realitzar-la en passos a nivell, túnels, autopistes i autovies, revoltes i canvis de rasant amb poca visibilitat**.



## ➔ Circular a velocitat inadequada:

Adequar la velocitat a la via i les condicions és fonamental; amb moto, una velocitat de circulació excessiva (o massa baixa) pot ser sinònim de caiguda i desastre, atesa la desprotecció dels seus ocupants. De fet, **la velocitat inadequada és la primera causa d'accident amb víctimes motoristes en carretera** (23 % de tots els sinistres) i **la infracció més freqüent** dels motoristes (gairebé la meitat de les infraccions comeses en accidents amb víctimes).



## ➔ Avançar entre cotxes:

Com la resta d'automòbils, les motocicletes han de circular pel lloc que els correspon i fer-se visibles al centre del seu carril, que abandonaran per avançar, girar, canviar de carril... En canvi, **avançar entre vehicles sense la separació adequada és arriscat**, ja que resulten imprevisibles per a la resta dels conductors.

## ➔ Velocitat excessiva en zones residencials:

L'agilitat i maniobrabilitat de la moto pot causar una falsa sensació de control al seu conductor en carrers residencials, rodalia de passos de vianants, de col·legis o mercats, on la irrupció de vianants a la calçada pot ser contínua i imprevista. Per això, **en llocs amb molta probabilitat d'una 'trobada' vehicle-vianant**, els conductors han de **reduir la velocitat** tant com calgui.

## ➔ Circular amb els llums apagats:

La il·luminació frontal i posterior fa més visible una motocicleta. Tant si se'ns acosta com si ens hi acostem, amb llum advertirem la seva posició (menys voluminosa) a la calçada des d'una distància major. Per això, **les motocicletes que circulin per qualsevol via han de portar sempre encès l'enllumenat d'encreuament**.



## ➔ Envair el carril contrari:

De vegades, els conductors de moto poden veure's temptats d'**envair el sentit contrari** per avançar més ràpidament per un carrer col·lapsat. Encara que només es recorrin uns pocs metres, es tracta d'**una infracció greu** (500 € i sis punts), perillosa per al motorista pel risc de col·lisió contra els automòbils que circulen correctament i que genera estrès en els conductors que es veuen obligats a esquivar-lo.



**Recorda: No condueixis de manera temerària, mira per la teva seguretat i per la de la resta de conductors**



Pla General d'Activitats Preventives 2024