



Els **ciclomotors** són un mitjà de transport còmode i econòmic, però per les seves característiques són **menys estables, més fràgils i menys visibles** amb relació a la resta de mitjans de transport. En conduir-los cal estar pendents per no perdre l'equilibri, esforçar-nos per ser vistos pels altres usuaris i pensar que, **davant d'una col·lisió o caiguda, sempre en portarem la pitjor part**, ja que en no tenir carrosseria, el nostre cos rebrà directament el cop.

➔ Quines són les seves característiques? Què cal per conduir-los?

- Els ciclomotors de dues i tres rodes són **vehicles proveïts d'un motor de cilindrada no superior a 50 centímetres cúbics** i amb una **velocitat màxima no superior a 45 km/h**.
- **Per poder conduir un ciclomotor** o qualsevol altre vehicle, l'Administració exigeix prèviament tenir un permís o llicència. En el cas dels ciclomotors, cal posseir el **permís de conducció AM** que és expedit per les Prefectures Provincials de Trànsit.
- Sempre que condueixis has de portar el **permís a sobre** i mostrar-lo als agents de trànsit en cas que ho demanin. Verifica que no hagi **caducat**. Els ciclomotors també es poden conduir amb el **permís de la classe B**.

➔ Circulació amb ciclomotors:

- Està **prohibit que els ciclomotors circulin per les autopistes, autovies** i qualsevol altre tipus de via que estiguin senyalitzades amb el senyal de circulació prohibit a ciclomotors.



- **En poblat**, en calçades de doble sentit de circulació amb dos o més carrils per a cada sentit de circulació, separats o no per marques viàries, **circular pel carril de la dreta**, sempre que no hi hagi un carril especialment destinat a la seva circulació.
- **En carreteres convencionals** circular **pel voral de la dreta**, si fos transitable i suficient, i, si no ho fos, utilitzar la part imprescindible de la calçada.

➔ Equipament al circular amb ciclomotor

- És recomanable utilitzar guants i botes de pell. L'equipament més important és el **casco**, que ha d'estar homologat i correctament cordat. Són més recomanables per la **seva major seguretat els integrals**, ja que a més del cap, protegeixen la cara, barbeta i ulls, el seu ús és obligatori per al conductor i passatger del ciclomotor en tota mena de vies, és a dir, dins i fora de la ciutat.



➔ Conducció nocturna

- És fonamental veure i fer-se veure per tots els mitjans possibles.
 - **Mitjans obligatoris:** sistema **d'enllumenat** en perfectes condicions amb llums davanteres i posteriors potents, ben reglades i netes.
 - **Mitjans aconsellats:** **Armelles** o altres elements reflectors, robes de color clar, casco amb **elements reflectors**.



➔ Precaucions en la conducció amb males condicions atmosfèriques

- **Disminuir la velocitat.**
- **No canvieu bruscament de direcció** i utilitzeu els frens amb suavitat. Subjecteu bé el manillar.
- **Augmentar la distància de seguretat** respecte dels vehicles que circulen al davant.
- **Si es preveu la possibilitat de lliscament:** mantenir la direcció ferma, no fer servir els frens i sobretot, mai el davanter només. Tenir **precaució en circular sobre les marques viàries, fulles, raïls** de tramvies o altres elements de la calçada.

