



El V16 és un **dispositiu de presenyalització d'accidents** que **substituirà els clàssics triangles** per indicar que el vehicle ha quedat immobilitzat a la calçada o que la seva càrrega es troba caiguda. Es tracta d'una petita **balisa de color groc** que està **dotada de connectivitat** i és capaç d'emetre una llum **360°** d'alta intensitat de forma intermitent i contínua almenys durant 30 minuts. A continuació et donem més detalls.

➡ On s'ha de portar?:

El dispositiu s'ha de guardar **a la guantera, accessible i carregat**. El V16 connectat serà l'únic dispositiu legal de presenyalització de perill **a partir de l'1 de gener de 2026**.

➡ On s'ha de col·locar?:

A la part més alta possible del vehicle immobilitzat i, en tot cas, garantint la seva màxima visibilitat. Les especificacions sobre el seu disseny exigeixen que es pugui mantenir estable sobre una superfície plana; però, si per l'altura no és possible accedir al sostre del vehicle, el **dispositiu V16 haurà d'estar dotat d'algun mitjà, com per exemple un imant, que li permeti ser col·locat a la porta del conductor**.



➡ El V16 ha d'estar connectat amb la DGT 3.0?:

Des de gener del 2023 han començat a vendre's llums connectats, tot i que, **la connectivitat no serà obligatòria fins a l'1 de gener del 2026**. Fins aleshores, es poden continuar utilitzant els tradicionals triangles o les balises V16 sense connectar.

Què és la DGT 3.0?: és la plataforma de vehicle connectat de la Direcció General de Trànsit (DGT), que facilita la interconnexió de tots els actors que formen part de l'ecosistema de la mobilitat: fabricants de vehicles, proveïdors de serveis de navegació, aplicacions de mobilitat, ajuntaments, plataformes de transports públic, sistemes de gestió de flotes etc., per oferir en tot moment informació de trànsit en temps real als usuaris de la via, permetent així aconseguir una mobilitat més segura i intel·ligent. La balisa V16, quan sigui activada per l'usuari en cas d'avaria o accident, a banda d'emetre la llum d'advertiment, es connectarà a DGT 3.0 **per transmetre la seva ubicació en temps real**.

➔ Com sabrà la resta de conductors que he tingut un accident?:

El feix lluminós de la balisa **V16** et farà visible a **1 km de distància**. A més a més, si la balisa està **dotada de connectivitat**, la resta de vehicles rebrà la informació de l'accident o avaria **a través dels navegadors, les aplicacions de mobilitat o els ordinadors de bord**.

Per la seva banda, els conductors de vehicles antics o sense aquest tipus de tecnologia podran informar-se de l'incident a través dels **panells de missatge variable de les nostres carreteres**.

Recorda:

Per evitar el perill d'atropellament a vianants, la DGT marca a la seva INSTRUCCIÓ MOV 2023/15 una **excepció de l'obligació de l'ús dels triangles de presenyalització de perill** en el cas d'immobilització del vehicle per causa d'accident o avaria **en autopistes i autovies** ➔ En carreteres convencionals continua sent obligatori. Aquesta excepció entrarà en vigor l'1 de juliol de 2023 quedant sense efecte l'1 de gener de 2026. *El nostre consell: senyalitzar immediatament mitjançant la balisa V16 connectada.*



➔ Com pago la connectivitat? Quants anys de connectivitat tinc?:

La **balisa V16 connectada** integrarà a l'interior de la seva carcassa tots els elements necessaris per al seu funcionament, inclosos els de comunicacions, sense que hagi de recórrer a elements externs com aplicacions de telèfons mòbils o altres similars. Pel que fa a la durada del servei, **la legislació marca una disponibilitat de connectivitat mínima de 12 anys, el cost de la qual ja està contemplat en el preu de venda del dispositiu V16**, per la qual cosa no hauràs de pagar cap quota addicional. Això sí, és important observar la **data de caducitat**, que trobaràs impresa tant a l'envàs com al propi dispositiu.

➔ Quines balises V16 connectades són vàlides?:

Només ho són, les que hagin superat el **procés de certificació** als laboratoris designats i, per tant, compleixin amb el que s'estableix a l'ANNEX XI "SENYALS ALS VEHICLES" del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles. Per comprovar-ho és **recomanable verificar els certificats d'homologació**.

