



A partir de l'1 de gener de 2026, els triangles d'emergència passaran definitivament a la història. La balisa V16 connectada serà l'únic dispositiu legal per senyalitzar un vehicle immobilitzat. En aquesta fitxa t'informarem dels aspectes clau que has de conèixer sobre aquest nou dispositiu.

➔ 1. Per què desapareixen els triangles?

Els triangles ens acompanyen des de 1999, però també han estat responsables de molts ensurts. Per col·locar-los cal baixar del cotxe, caminar pel voral i recórrer uns cent metres en plena zona de risc.

La nova balisa V16 evita justament això: n'hi ha prou amb col·locar-la al sostre sense sortir del vehicle. És una mesura pensada per reduir els atropellaments en carretera, un problema silenciós que ha costat massa vides.

➔ 2. Què és el dispositiu V16 connectat? Quina és la seva funció?

És una petita balisa de color groc que està dotada de connectivitat i és capaç d'emetre una llum de 360° d'alta intensitat de forma intermitent i contínua almenys durant 30 minuts, visible a un quilòmetre de distància. Té una doble funció. D'una banda, avisa als altres conductors de la presència d'un vehicle detingut. D'altra banda, porta un xip GPS i una targeta SIM integrada que comunica la ubicació del vehicle a la plataforma DGT 3.0, i aquesta informació es mostra en temps real tant als panells de missatge variable de la carretera com als navegadors o les aplicacions de navegació dels conductors propers abans d'arribar al punt de l'incident.

➔ 3. Des de quan és obligatori el dispositiu V16?

L'1 de gener de 2026 és la data clau. Des d'aquest dia, només es podrà senyalitzar una avaria o accident amb una V16 connectada homologada. Des d'aquesta data, ja no es podran emprar els triangles o una V16 antiga no connectada. Pots consultar els models homologats [aquí](#).



➔ 4. Quins vehicles han d'emprar aquest dispositiu?

Segons la normativa, la balisa V16 connectada l'hauran de portar els turismes, els autobusos, els vehicles mixtos adaptables, els vehicles destinats al transport de mercaderies i els conjunts de vehicles no especials.

➔ 5. Necessito el mòbil perquè funcioni?

No. La balisa té la seva pròpia connexió integrada. No cal connectar-la al telèfon ni pagar quotes. El preu de venda inclou la connectivitat durant almenys 12 anys, que es correspon amb la vida útil mitjana d'un cotxe.

➔ 6. La V16 contacta amb els serveis d'emergència?

No, la seva funció és avisar la resta del trànsit, no demanar ajuda. La trucada al 112, si és necessària, continua sent responsabilitat del conductor o els ocupants del vehicle.

➔ 7. On i com es col·loca?

A la part més alta possible del cotxe (normalment al sostre). En cas que no sigui possible, es pot col·locar als punts més alts del lateral del vehicle corresponent al costat del conductor. Aquesta balisa disposa d'un imant que permet enganxar-la a qualsevol part metàl·lica del vehicle. També existeixen balises preparades per a superfícies no metàl·liques com fibra de carboni, tela o plàstic, així com suports específics. El més important és no sortir del cotxe: s'activa des de dins i llestos.



➔ 8. On hauria de portar-la en el cotxe?

El més pràctic és guardar-la a la guantera o en un espai accessible. No té sentit amagar-la en el maleter i haver de sortir del cotxe per agafar-la, ja que és justament el que s'intenta evitar.

➔ 9. Necessita manteniment?

Sí, encara que és mínim. Si funciona amb piles, canvia-les cada any; si té bateria, recarrega-la un cop l'any, encara que no l'hagis fet servir. I si la fas servir, no oblidis carregar-la completament un cop hagis acabat.

➔ 10. Protocol d'ús en cas d'emergència o avaria

Col·loca la balisa V16 preferentment al sostre, sense necessitat de sortir del vehicle, per tal de reduir el risc d'atopellament.

Recorda: La balisa V16 no et fa immune als accidents. Només quan la situació sigui segura i sense transitar per la calçada, els ocupants podran abandonar el vehicle amb l'armilla reflectora posada per refugiar-se en zones protegides, o bé esperar a l'interior del cotxe amb el cinturó cordat fins que arribi l'ajuda.

