



Cuando un coche es **arrastrado por una corriente de agua**, el conductor **pierde el control sobre el vehículo y todos los ocupantes pueden verse en peligro**. En días de alerta por lluvias torrenciales, nos podemos encontrar circulando por una carretera que atravesase un cauce habitualmente seco convertido en un turbulento torrente. En esta ficha explicamos **cómo actuar en una situación así**, y las pautas de seguridad a seguir.

## ➔ Algunas recomendaciones iniciales

- **Evitar o restringir al máximo la exposición al riesgo:** Como medida de autoprotección a adoptar lo mejor es **demorar el desplazamiento**, permanecer **atento a la evolución de las predicciones meteorológicas** y a las **recomendaciones emitidas por las autoridades**.
- **Valorar la situación:** Si a pesar de todo usted ha iniciado el viaje y llega a un **tramo inundado, no intentar atravesarlo: dar la vuelta y buscar un camino alternativo**. Incluso aunque conozca la zona, el agua arrastrará muchos objetos y bajará turbia, y usted no podrá saber si ha socavado el fondo, haciéndolo más profundo.

## ➔ De qué depende que un coche sea arrastrado

- A pesar de las precauciones, usted puede verse dentro de su vehículo, en medio de un cauce anegado, arrastrado por una corriente de agua. En esta situación, el conductor pierde completamente el control sobre el vehículo, siendo varios los **factores que determinan que esto pueda ocurrir**: el **peso del coche**, la **altura de los bajos del vehículo**, la **velocidad de la corriente de agua**, la **profundidad del cauce** y la **inclinación del terreno**: a más pendiente, más velocidad de agua y menor adherencia, por lo tanto más riesgo de ser arrastrado.

## ➔ ¿Qué le ocurre a un vehículo cuando el nivel del agua sube?

- **Con una altura de 20 cm.** (el agua llegará a mitad de rueda aproximadamente según el tipo de coche), **costará mucho dirigir nuestro vehículo**, pues **perdemos adherencia en las ruedas motrices**.
- Si el agua sigue subiendo, **a partir de 30 cm de altura (más de media rueda) seremos arrastrados dentro del vehículo sin poder controlarlo**.



## ➔ En caso de que te arrastre la corriente...

- Si estas en medio de una vía o un cauce anegados y sientes que el vehículo comienza a flotar y a ser arrastrado, **intentar permanecer tranquilo/a, alertar a los servicios de emergencia (112) y salir del habitáculo inmediatamente**. Debe quitarse el cinturón de seguridad y salir del coche como sea, **por el lado del coche contra la corriente**, para evitar ser arrollado por el vehículo. Intentar **actuar con calma**, según cada caso:

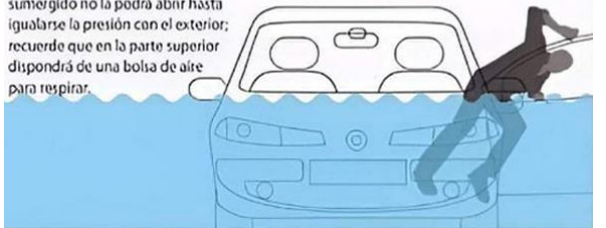
- **Por la ventanilla:** Siempre que sea posible, es mejor salir por la ventanilla y evitar el contacto con el agua. Si no puede bajarla, intente romperla haciendo palanca por el hueco de la ventana con un objeto largo y punzante, ya que romper el cristal a golpes es muy difícil. Una vez fuera del habitáculo, suba al techo (no al capó) para estar en lugar seguro.

Por la ventanilla  
Si no puede bajarla, rómpala con un objeto punzante, salga por el lado contrario a la corriente y encármese al techo.



- **Por la puerta:** Si no es posible salir por la ventanilla, abrir la puerta a favor de la corriente y salga. Con el coche parcialmente sumergido, solo podrá abrirla cuando se igualen las presiones interior y exterior. En caso de quedar atrapado dentro del vehículo, en la parte superior del habitáculo dispondrá de una bolsa de aire para respirar.

Por la puerta:  
Si el coche está parcialmente sumergido no la podrá abrir hasta igualarse la presión con el exterior; recuerde que en la parte superior dispondrá de una bolsa de aire para respirar.



- **Por el parabrisas:** no es lo más aconsejable, es **muy difícil romperlo** (a menos de que esté deteriorado), al romperlo puede suceder de que el agua entre más rápido en el habitáculo y se inunde antes. Puedes intentarlo haciendo presión con los pies para desengancharlo.

Por el parabrisas: No podrá romperlo, pero puede presionar con los pies para desengancharlo.



- **Al salir, permanecer en el techo del coche**, es el punto más alto, estaremos mucho más seguros que en el agua. Y seremos más visibles y accesibles para los medios de rescate. **Evitar nadar en aguas con corriente** (siempre que sea posible): es peligroso, pues entraña un gran número de riesgos.

Nade hacia la orilla

Desde esa posición, decida hacia dónde nadar (la orilla más cercana, un árbol donde agarrarse...) pero siempre a favor de la corriente.

