

El 82% de las mascotas viaja en turismo. Los más viajeros son perros y gatos. **De los conductores** dueños de animales de compañía, **un 50% no conoce la normativa que regula el transporte de mascotas.** En la presente ficha te contaremos **como debes circular en la calle como peatón con tu mascota**, y cuál es la mejor manera de **transportar a tu mascota en un vehículo con objeto de evitar accidentes.**

➔ Algunos datos

- Según estudios realizados para la DGT, **más de la mitad de los conductores vive situaciones de riesgo por culpa de no llevar a los animales bien sujetos** en los vehículos.
- **El 91% considera que es peligroso**, tanto para el animal como para los pasajeros, llevar a la mascota sin protección.
- Sin embargo, **uno de cada cinco conductores lleva a su mascota sin ningún sistema de protección.**



➔ Consejos para circular por la calle con perros

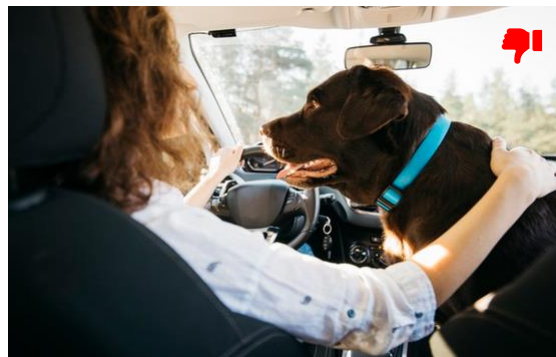
- **Nunca pasear con los perros por los carriles bici, ni cerca de los bordillos** junto a la calzada.
- **El perro lo debemos llevar siempre atado y controlado cuando circulemos por zona peatonal**, ya que al tratarse de un animal **puede tener reacciones imprevisibles.**
- Debemos **cruzar la calle con el perro por sitios autorizados** (pasos de peatones).
- El perro deberá ir **por la zona más próxima a los edificios** en el caso de que circulemos próximos a la calzada, sin molestar al resto de viandantes.



➔ Consejos para transportar la mascota en un vehículo



Recuerda: En caso de accidente a una velocidad de 50 km/h, un animal multiplica su peso por 35. Nunca deben llevarse sueltos, se convierten en auténticos proyectiles que pueden golpear y herir a los ocupantes en caso de colisión o frenazo, a parte de provocarles lesiones a ellos mismos o incluso la muerte.



¿Qué sistemas de retención podemos emplear para transportar nuestras mascotas?

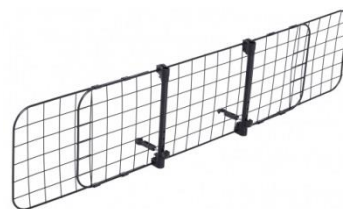
- **Arnés con dos enganches:** El arnés evita el desplazamiento hacia delante, por lo tanto, no se transmite ninguna carga al conductor. Para evitar que la mascota choque contra los asientos (con consecuencias que serían muy graves), **deberán tener un sistema de unión corto.**
- **Transportín colocado en el suelo del vehículo:** Los transportines pequeños encajan bien en el suelo. Como tienen poco espacio la energía en caso de impacto es absorbida pronto y apenas se deformaría el habitáculo del animal que solo sufriría lesiones leves.
- **Transportín en el maletero:** Cuando el animal es más grande y el transportín también, se puede colocar en el maletero **en posición transversal a la dirección de la marcha.** No se puede excluir la posibilidad de que los ocupantes de las plazas traseras sufran lesiones.
- **Rejilla divisoria:** Un rejilla colocada entre los pilares de la estructura del coche, separando la cabina del maletero, permite a la mascota moverse libremente sin molestar al conductor, pero en caso de colisión y según la posición del animal en ese momento, este puede sufrir lesiones muy graves. **Lo mejor es combinar el transportín con la rejilla divisoria.**



Lo mejor combinar



Transportín



Rejilla

Plan General de Actividades Preventivas 2024