



Quan un cotxe és arrossegat per un corrent d'aigua, el conductor perd el control sobre el vehicle i tots els ocupants poden veure's en perill. En dies d'alerta per pluges torrencials, ens podem trobar circulant per una carretera que travessi un llit habitualment sec convertit en un torrent turbulent. En aquesta fitxa expliquem **com actuar en una situació així** i quines pautes de seguretat seguir.

➔ Algunes recomanacions inicials

- **Eviti o restringeixi al màxim l'exposició al risc:** Com a mesura d'autoprotecció a d'adoptar, el millor és **demorar el desplaçament**, romandre **atent a l'evolució de les prediccions meteorològiques** i a les **recomanacions emeses per les autoritats**.
- **Valori la situació:** Si, malgrat tot, vostè ha iniciat el viatge i arriba a un **tram inundat, no intenti travessar-lo: doni la volta i busqui un camí alternatiu**. Encara que conegui la zona, l'aigua arrossegatà molts objectes i baixarà tèrbola, i vostè no podrà saber si ha socavat el fons i l'ha fet més profund.

➔ De què depèn que un cotxe sigui arrossegat

- Malgrat les precaucions, vostè pot veure's dins del vehicle, enmig d'un llit negat, arrossegat per un corrent d'aigua. En aquesta situació, el conductor perd completament el control sobre el vehicle, i són diversos els **factors que determinen que això pugui ocórrer**: el **pes del cotxe**, l'**altura dels baixos del vehicle**, la **velocitat del corrent d'aigua**, la **profunditat del llit** i la **inclinació del terreny** (com més pendent, més velocitat d'aigua i menor adherència i, per tant, més risc de ser arrossegat).

➔ Què ocorre a un vehicle quan el nivell de l'aigua puja?

- **Amb una altura de 20 cm** (l'aigua arribarà a la meitat de la roda, aproximadament, segons el tipus de cotxe), **costarà molt dirigir el vehicle**, ja que **perdem adherència a les rodes motrius**.
- Si l'aigua continua pujant, **a partir de 30 cm d'altura (més de mitja roda) serem arrossegats dins del vehicle sense poder controlar-lo**.



➔ En cas que l'arrossegui el corrent...

- Si és enmig d'una via o un llit negats i nota que el vehicle comença a surar i a ser arrossegat, **intenti romandre tranquil/il·la, alerti els serveis d'emergència (112) i surti de l'habitacle immediatament**. Ha de **llevar-se el cinturó de seguretat i sortir del cotxe** com sigui, **pel costat del cotxe contra corrent**, per evitar ser atropellat pel vehicle. Intenti **actuar amb calma**, segons cada cas:

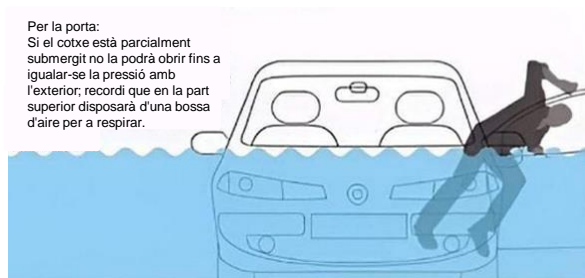
- **Per la finestreta:** Sempre que sigui possible, és millor sortir per la finestra i evitar el contacte amb l'aigua. Si no pot abaixar-la, intenti trencar-la fent alçaprem pel forat de la finestra amb un objecte llarg i punxant, ja que trencar el vidre a cops és molt difícil. Una vegada fora de l'habitacle, pugi al sostre (no al capó) per ser en un lloc segur.

Per la finestreta:
Si no pot baixar-la, trenqui-la amb un objecte punxant, surti pel costat contrari al corrent i enfil·li's al sostre.



- **Per la porta:** Si no és possible sortir per la finestra, obri la porta a favor del corrent i surti. Amb el cotxe parcialment submergit, només podrà obrir-la quan s'igualin les pressions interior i exterior. En cas de quedar atrapat dins del vehicle, en la part superior de l'habitacle disposarà d'una bossa d'aire per respirar.

Per la porta:
Si el cotxe està parcialment submergit no la podrà obrir fins a igualar-se la pressió amb l'exterior; recordi que en la part superior disposarà d'una bossa d'aire per a respirar.



- **Pel parabrisa:** no és el més aconsellable; és molt difícil trencar-lo (si no és que està deteriorat), en trencar-lo pot ser que l'aigua entri més de pressa en l'habitacle i aquest s'inundi abans. Pot intentar-ho fent pressió amb els peus per desenganxar-lo.

Pel parabrisa: No podrà trencar-ho, però pot pressionar amb els peus per a desenganxar-ho.



- **En sortir, romangui al sostre del cotxe**, és el punt més alt, estarà molt més segur que a l'aigua. I serà més visible i accessible per als mitjans de rescat. **Eviti nedar en aigües amb corrent** (sempre que sigui possible): és perillós, perquè comporta un gran nombre de riscos.

Nedi cap a la riba.
Des d'aquesta posició, decideixi cap a on nedar (la riba més pròxima, un arbre on agafar-se...) però sempre a favor del corrent.

