



La inspecció tècnica de vehicles (ITV) és una **revisió periòdica obligatòria que han de passar tots els vehicles** que circulen a Espanya. La seva periodicitat depèn del tipus de vehicle que s'hi hagi de sotmetre, però el seu objectiu principal és **comprovar l'estat general de cada vehicle i dels seus elements de seguretat**, de manera que aquest pugui circular sense representar un perill per als ocupants, per a altres usuaris de les vies o per al medi ambient.

T'expliquem els deu aspectes més rellevants que es verifiquen a continuació.

➔ Què s'hi revisa? :

Durant el procés d'inspecció la ITV no efectua el desmuntatge de cap element i/o peces del vehicle. Aquests són els principals elements que es comproven:

1. Identificació del vehicle

La **marca, model, número de bastidor i matrícula del vehicle** han de coincidir amb els indicats en la documentació d'aquest. L'usuari ha de presentar-se a inspecció amb els originals de la **targeta d'inspecció tècnica i el permís de circulació**.

2. Condicionament exterior, carrosseria i xassís

En aquest apartat, entre moltes altres coses, **es comprova que els vehicles no presentin defectes d'oxidació i/o corrosió** en elements que afectin els sistemes de seguretat o arestes vives que puguin causar lesions als vianants, i que l'estat de les portes i els seus mecanismes en garanteixi l'obertura i el tancament.

3. Visibilitat

Es comprova **que els vidres i parabrises no presentin trencaments o modificacions** que afectin el camp visual del conductor i estiguin convenientment homologats. Es comprova que els **eixugaparabrises** funcionin correctament i que el nombre de **miralls retrovisors** sigui el necessari, a més del seu estat i les seves fixacions.

4. Enllumenat i senyalització

Mitjançant el comprovador de fars es controla l'**orientació dels llums d'encreuament i carretera**. Així mateix, es comprova que **els dispositius d'il·luminació** i senyalització estiguin homologats, que tinguin el **nombre reglamentari de llums** i que aquests estiguin en **perfecte estat** de funcionament.



5. Condicionament interior

Els vehicles **no han de tenir arestes ni sortints dins de l'habitacle**; es comprova, també, que no hi hagi **obstacles que limitin el camp visual del conductor**. Es comprova que els **seients** siguin els adequats, estiguin perfectament ancorats a la carrosseria i disposin dels **cinturons de seguretat** reglamentaris (especial atenció al seu funcionament, sistemes de fixació i ancoratges). En cas que portin sistemes de retenció per a nens, han de ser els adequats. A més, es comprova el funcionament del **antiglaç i antibaf**, l'existència de l'**antirobatoris i el velocímetre**.

6. Emissions contaminants

Es comprova que els **nivells d'emissions contaminants** dels vehicles siguin inferiors als límits establerts d'acord amb la seva data de fabricació i al tipus de combustible utilitzat. A més, si escau, que el **nivell de soroll produït** no superi els límits establerts en la reglamentació aplicable.



7. Dispositius de frenada

Es verifica que l'**eficàcia de frenada del sistema de frens** és superior a la mínima necessària, i que les rodes d'un mateix eix frenen amb el menor desequilibri possible entre elles. A més, visualment, **es comprova l'estat i funcionament dels elements del sistema de frens**, des del pedal fins al disc de fre.

8. Direcció

Es revisa l'**estat i el funcionament**, així com el possible joc que puguin tenir, dels **elements de la direcció** (volant, columna, caixa de direcció, ròtules, etc.).

9. Eixos, rodes, pneumàtics i suspensió

Es comprova l'**estat general dels eixos i rodes**, i que els pneumàtics que porta el vehicle siguin els **homologats per a aquest model** o uns d'equivalents. També els diferents components de la **suspensió** (fixacions, danys, fuites o proteccions).

10. Motor i transmissió

Es comprova l'**estat del motor, pèrdues d'oli i estat dels seus ancoratges**; l'estat general i fixació de la **bateria, dipòsit de combustible, canonades** i possibles pèrdues del sistema d'alimentació. A més, l'estat del sistema d'escapament (possibles trencaments, deformacions i fixacions), així com la **transmissió** i les seves possibles pèrdues o trencaments.