



La modificació del **Reglament General de Circulació** que s'ha posat en marxa l'**1 d'octubre del 2026** incorpora noves mesures destinades a millorar la seguretat dels usuaris més vulnerables de la via, especialment els **vianants** i els qui es desplacen en **vehicles de mobilitat personal (VMP)**, **bicicletes** i **motocicletes**.

Conèixer i respectar aquestes normes noves és fonamental per **prevenir accidents**, **millorar la convivència entre els diferents mitjans de transport** i **reduir les conseqüències dels sinistres viaris**. En aquesta fitxa et donem les claus perquè en conegis totes les novetats.

➔ Algunes novetats que cal tenir en compte

- Com a norma general, **en els passos per a vianants amb semàfor, no podrà coincidir la llum ambre intermitent per a vehicles amb la llum verda no intermitent per a vianants**.
- **En els carrers amb plataforma única, els vianants tindran prioritat**.
- **Ús de cinturons de seguretat: s'eliminen les exempcions** i serà obligatori fer-los servir en tot moment per a conductors de taxis, vehicles de mercaderies i d'ensenyament de la conducció.
- A les **autopistes i autovies**, estarà **prohibit avançar quan la circulació es vegi dificultada per la neu** i caldrà deixar lliure el carril esquerre per a vehicles d'emergència i llevaneus.

➔ Principals novetats clau segons el tipus de vehicle



VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- **Edat mínima per conduir: 15 anys**.
- **Casc de protecció obligatori**.
- **Armilla reflectora obligatòria de nit o en condicions d'escassa visibilitat**.
- **Enllumenat obligatori permanentment**, també de dia, a partir de l'1 d'octubre del 2027.
- Fora dels nuclis urbans, circulació permesa per vies segregades del trànsit de motor, com a vies ciclistes o carrils bici, excepte prohibició senyalitzada.



Pla general d'activitats preventives 2026

➡ Novetats clau segons el tipus de vehicle



Bicicletes

A les vies interurbanes:

- **Casc obligatori per a tots els ciclistes.** S'eliminen les exempcions existents.
- **Avançament dels ciclistes:**
 - **Reduir la velocitat almenys 20 km/h** respecte al límit de la via.
 - Mantenir una **separació lateral mínima d'1,5 metres**.
 - **Canviar completament de carril** quan la calçada tingui més d'un carril per sentit.

A les vies urbanes:

- Circular preferentment pel **centre del carril**.
- **Distància de seguretat mínima de 5 metres** entre els **vehicles de motor i els ciclistes** que circulin davant pel mateix carril.
- Possibilitat de **circular en tots dos sentits en carrers d'un únic carril amb velocitat màxima de 30 km/h**, on la senyalització ho autoritzi.



Motocicletes

- **Guants obligatoris** a les vies interurbanes.
- **Calçat tancat** a tota mena de vies.
- **Casc homologat, no només certificat.**
- **Amb congestió, possible circulació pel voral a 30 km/h** si està senyalitzat.
- **Repartidors motoristes: armilla reflectora** sempre.

Usos professionals (repartidors)

Si es fa servir bicicletes, VMP, ciclomotors o motocicletes per desenvolupar una activitat professional, és **obligatori l'ús de casc i armilla reflectora en tot moment.**



Recorda-ho: En la seguretat viària laboral, la norma marca el mínim. La prevenció exigeix anticipació, visibilitat, respecte als usuaris vulnerables i conducció prudent a cada trajecte.

Pla general d'activitats preventives 2026