



El airbag se está convirtiendo en uno de los principales elementos de protección personal para el ocupante de un automóvil. Es, quizás, el **elemento de seguridad pasiva** más actual y el que más rápidamente ha proliferado dentro del mercado de los vehículos. En 1992 sólo un 2% de los coches matriculados en Europa contaba con airbag, pero **a partir de 2006 es obligatorio que todos los vehículos dispongan de él.**

➔ ¿Qué es y cuál es su función?

- El airbag es una bolsa de gas que se hincha inmediatamente frente al conductor y/o los pasajeros en caso de choque frontal y en ocasiones, en otros tipos de impacto. El airbag sirve principalmente para cuatro cosas:
 - Primero, **para absorber parte de la energía cinética del cuerpo**, frenando suavemente el movimiento de los pasajeros.
 - Segundo, **para evitar un impacto contra elementos interiores** del coche (volante, salpicadero o parabrisas).
 - Tercero, **para reducir el riesgo de heridas producidas por fragmentos de cristal procedentes del parabrisas**, sobre todo en cara y ojos.
 - Cuarto, **para disminuir el movimiento de la cabeza y**, con ello, **el riesgo de lesiones cervicales.**

➔ ¿Cuáles son sus beneficios?

- Se ha demostrado que este sistema **evita aproximadamente un 14% de muertes en conductores y un 11% de daños en pasajeros.**
- Algunas marcas se refieren a este mecanismo con las siglas **SRS (Sistema de Seguridad Suplementario)**. Lo llaman así porque el airbag por sí solo sirve de muy poco en choques lentos y de casi nada en los impactos más fuertes. Se quiere así remarcar la idea de que **el airbag sólo puede entenderse y utilizarse como un complemento de los cinturones de seguridad de tres puntos.**



➔ ¿Cómo funciona el airbag?

- En general, **para que se dispare el airbag es necesario que unos sensores especiales detecten una deceleración muy fuerte**. En ese momento se envía una señal eléctrica al sistema del airbag, que provoca una explosión en una carga pirotécnica, y esta hace que se libere un gas que infla la bolsa.
- Según si el accidente es frontal, lateral, por alcance o por vuelco, **se inflan de manera selectiva los que sean convenientes y no necesariamente todos a la vez**.
- La bolsa **tarda en desplegarse unos tres milisegundos y lo hace a unos 250 km/h** (es el caso de los airbag europeos).



➔ ¿Qué precauciones deben tenerse?

- **Colocarse a una distancia correcta del airbag delantero**, no demasiado pegado al volante. Esta distancia nunca debe ser inferior a 10 centímetros y la ideal es de unos 25 centímetros, **para evitar un impacto directo y fuerte de la bolsa contra la cara**.
- **Si llevas gafas, puedes tener algún tipo de lesión**, ya que existe la posibilidad de que se puedan romper contra el airbag. Sin embargo, realmente se dan pocos casos, ya que lo normal es que las gafas salgan disparadas en los primeros instantes del choque.
- **En algunos casos el airbag puede producir rozaduras en la cara**, que por lo general no suelen significar ningún problema importante.
- **El airbag del acompañante es incompatible con las sillas infantiles** que se sitúan en la parte delantera y en sentido inverso a la marcha. La explosión del airbag lanzaría el asiento del niño hacia las plazas traseras con grave riesgo de lesiones.



Recuerda: El airbag es el complemento del cinturón de seguridad, no su sustituto.