



Los menores con una altura igual o inferior a 135 cm, deberán utilizar siempre en los vehículos un sistema de retención homologado y adaptado a su peso y estatura. Según la Ley de Tráfico y Seguridad Vial en vigor podrán inmovilizarse los vehículos por no llevar a los niños correctamente sentados. Todos los niños que viajen en coche deben de hacerlo en su silla, **el uso de los sistemas de retención infantil (S.R.I.) reduce las muertes en un 75% y las lesiones en un 90%.**

➔ ¿Qué debemos tener en cuenta para utilizar un S.R.I.?:

- Hay que **elegir el S.R.I. adecuado** a cada situación.
- Antes de adquirir una silla debemos **probar si es adecuada para nuestro vehículo, y valorar si se adapta bien y es cómoda.**
- **La silla ha de estar homologada**, asegurarse de que cuenta con la **etiqueta de homologación**, que indicará para qué vehículos es válida y el peso de los niños que pueden utilizarla.
- Al adquirir una silla **solicitar que te expliquen las instrucciones de instalación**, y valorar positivamente las que sean más sencillas.
- Al colocarla asegurarse de **que vaya bien instalada**. Existen dos formas de sujetar la silla en el vehículo:
 - Con el **cinturón de seguridad**.
 - Mediante el **sistema Isofix**. Es el **más recomendado y seguro**, ya que reduce la posibilidad de que la silla se coloque de forma incorrecta.



Recuerda que: Los accidentes de tráfico son la **principal causa de muerte entre los menores de 14 años**. El **43%** de los menores **viaja utilizando incorrectamente los S.R.I.**, y el **40%** de los niños fallecidos **no utilizaba ningún sistema de retención.**

➔ ¿Qué grupos existen en los S.R.I.?:

GRUPO 0 y 0+



Hasta 13 Kg
(recién nacidos hasta 18 meses)

GRUPO 1



De 9-18 Kg
(aprox. de 1-4 años)

GRUPOS 2 y 3



Hasta 36 Kg
(aprox. De 5-12 años)

A PARTIR DE 135 cm



Mayores de 12 años o con estatura ≥ 135 cm, usarán sistema homologado o cinturón de seguridad



Recuerda: Hay que evitar llevar a niños sueltos o en brazos en el vehículo, y nunca compartir el cinturón. Extremar las precauciones en los trayectos cortos, es donde se producen más accidentes y existen más errores de colocación de los S.R.I.