




La **bicicleta** se está convirtiendo en un medio de transporte alternativo para un gran número de personas, no sólo en su tiempo de ocio y deporte, sino también para sus desplazamientos diarios. Cada vez son más las ciudades españolas que están ofertando a sus ciudadanos el sistema de “préstamo de bicicletas” como transporte público alternativo y eficiente, lo que hace que aumente el número de usuarios de bicicletas en zona urbana y la necesidad de **prevenir atropellos y otros accidentes**.

➔ Reglas a seguir por los conductores para evitar el atropello de ciclistas:

Al igual que con los peatones, son también muchas las ocasiones en las que los conductores pueden atropellar a un ciclista. Con independencia del origen de la imprudencia o la culpa del accidente (**lo importante** al final siempre **es evitar el siniestro**), a continuación se relacionan algunas recomendaciones, que pueden ser de utilidad para reducir la trágica estadística de ciclistas que resultan muertos o heridos.

RECOMENDACIONES/ASPECTOS A TENER EN CUENTA

| | |
|------------------------|---|
| Adelantamientos | Al adelantar a los ciclistas hay que dejar como mínimo 1,5 metros de distancia de seguridad lateral . Esto es especialmente importante si circulamos con vehículos de grandes dimensiones, para evitar golpes de aire que puedan desestabilizar al ciclista. |
| Cuestas y ascensos | El conductor debe saber que en los ascensos prolongados los ciclistas, debido al esfuerzo y pedaleo, pueden tener trayectorias oscilantes , lo que convierte esta situación en especialmente peligrosa.  |
| Golpes de viento | En zonas de viento es preciso tener en cuenta que el ciclista es más inestable, por lo que puede cambiar la trayectoria de forma súbita . |
| Ciclistas con pasajero | Aumentar la precaución ya que en el caso de ciclistas con pasajero la inestabilidad de la bicicleta es mayor y puede dar lugar a caídas o movimientos bruscos . |

➔ Reglas a seguir por los conductores para evitar el atropello de ciclistas:

RECOMENDACIONES/ASPECTOS A TENER EN CUENTA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Verano y fines de semana | Es importante tener presente que en las épocas de clima benigno y sobre todo los fines de semana es más probable encontrarse con ciclistas en las vías interurbanas. |
| Malas condiciones meteorológicas | Ante malas situaciones meteorológicas, como lluvia, hay que extremar la precaución, sobre todo porque la bicicleta es un vehículo más inestable . |
| Señales acústicas | Si se hacen señales acústicas hay que realizarlas a distancia , ya que pueden asustar a los ciclistas y hacerles perder el equilibrio. |
| Vehículos estacionados u obstáculos | Si se observan vehículos estacionados u obstáculos, hay que pensar que los ciclistas pueden realizar un desplazamiento brusco hacia el interior de la calzada . |
| Ciclistas en sentido contrario | No se debe iniciar o continuar un adelantamiento si se observa que viene un grupo de ciclistas en sentido contrario . |
| Urbanizaciones y zonas ocio | Si se está circulando por urbanizaciones o zonas de ocio es muy probable que irrumpen en la vía ciclistas (muchas veces menores). |
| Glorietas | Cuando un conductor, al acceder a una glorieta, se encuentre con un grupo de ciclistas deberá ceder la preferencia a todos ellos. Si estando ya en la glorieta se encontrara con un grupo de ciclistas, deberá disminuir la velocidad y prever los posibles movimientos que puedan realizar los distintos ciclistas. |
| Estrechamientos | Cuando hay un estrechamiento o un puente, es previsible que el ciclista abandone el arcén e irrumpe en la calzada . |



Recuerda: No conduzcas de forma temeraria, mira por tu seguridad y la del resto de conductores

