



Durante la **conducción con lluvia se disminuye la adherencia de los neumáticos a la carretera**, por ello, se requiere de una mayor atención al volante. El asfalto se vuelve deslizante y se crea una película de agua, cuando las precipitaciones son elevadas, que pueden producir el denominado **efecto aquaplaning**, lo que nos obliga a **extremar la atención**. También porque la suciedad del firme mezclada con el agua, cuando la lluvia no lo ha limpiado suficientemente, hace que las carreteras sean más resbaladizas.

## ➔ **Consejos para la conducción con lluvia:**

La **lluvia** modifica las **condiciones de la calzada** y también la **visibilidad**, con lo que son **necesarios más metros para frenar**, por tanto, a la hora de conducir debemos tenerlo en cuenta y aplicar una serie de pautas para circular con seguridad:

- **Llevar en perfecto estado faros, luces traseras y cristales**, sobre todo los delanteros, es fundamental para su seguridad.
- Aunque muchos coches activan las luces de día automáticamente, los que no tengan este sistema deben **encender las luces para ver mejor y, sobre todo, para ser vistos**. Facilitará la visión de todos.
- Las **escobillas en buen estado** son fundamentales para que, cuando se activen, barran perfectamente el agua del parabrisas y, también, de residuos salpicados por otros coches, hojas, etc...
- Es una buena costumbre **aumentar la distancia de seguridad** para minimizar las salpicaduras procedentes de otros coches.
- **Reducir la velocidad**, adecuándola al estado de la calzada.



## ➔ ¿Qué es el Aquaplaning?:



Es un fenómeno físico que ocurre cuando **las ruedas del automóvil no se adhieren a la carretera a causa de la lluvia**. Cuando esto sucede, en los días de lluvia intensa, **el conductor pierde el control sobre su vehículo**, y a gran velocidad las consecuencias pueden ser fatales.

## ➔ ¿Cómo prevenirlo?:

- Mantén los **neumáticos con la presión y la profundidad del dibujo adecuados**.
- **Evita los neumáticos económicos** o de marcas blancas ya que ofrecen prestaciones más bajas.

## ➔ ¿Cómo actuar cuando se produce el Aquaplaning?:



- **Reduce la velocidad**: Si se produce aquaplaning notarás que la dirección comienza a flotar y, lo primero que deberemos hacer, será **reducir la velocidad**.
- **No pises el freno**: No hay que reaccionar utilizando el freno como respuesta, sino **levantar el pie del acelerador y sujetar con firmeza el volante**.
- **No varíes la dirección del volante** hasta que notes que las ruedas recuperan la adherencia.

## ➔ Conducir con granizo:

Durante las tormentas es probable que se desate una granizada. Lo mejor es:

- **Detenerse en lugar seguro** y esperar a que el granizo amaine.
- Mientras tanto, **conducir con precaución**, siendo consciente del entorno.
- **Aumentar la distancia de seguridad**.
- Controlar la velocidad, y **frenar con precaución, evitando hacerlo en las curvas**, ya que el hielo reduce la adherencia.

