



Els tractors són **vehicles especials agrícoles autopropulsats** concebuts i construïts **per a efectuar treballs agrícoles** (arrossegar, empènyer, portar o accionar equipaments, maquinària o remolcs agrícoles) i que, per les seves característiques, estan exceptuats de complir alguna de les condicions tècniques exigides reglamentàriament o sobrepassar permanentment els límits establerts per als vehicles ordinaris per a masses o dimensions.

➔ Consells de seguretat viària per a tractors

- El tractor agrícola **ha de circular pel voral, si tenen una massa màxima autoritzada de fins a 3.500 Kg**, i tenir en compte que és el més gran i pesat de tots els vehicles obligats a circular pel voral, per la qual cosa ha d'extremar la seva precaució per a no atropellar a un ciclista o atropellar a un vianant.
- El conductor del tractor ha **d'extremar les precaucions i circular ben acostat a la dreta**, amb la finalitat d'ocupar el menys possible el carril de circulació.
- **Amb caràcter general**, els vehicles especials agrícoles que no excedeixin de les masses o dimensions establertes reglamentàriament per als vehicles ordinaris, **no podran circular per autopistes i autovies**.
- També tenen **prohibit circular per vies senyalitzades amb el senyal R-111**, que prohibeix l'entrada als vehicles agrícoles de motor (tractors i altres màquines agrícoles autopropulsades), **per carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO) i per carrils habilitats per a ser utilitzats en sentit contrari a l'habitual**. A més, amb caràcter temporal o permanent, es podran establir limitacions a la circulació dels vehicles especials en determinats itineraris.
- **Davant qualsevol maniobra**, els conductors **de tractors han** de disposar d'una gran visibilitat i calcular molt bé el temps per a realitzar-la. El vehicle i la seva càrrega no poden superar, en general, la longitud, amplària i altura assenyalada en les normes reguladores
- Durant la circulació per vies d'ús públic, **hauran d'utilitzar el senyal lluminós V-2**, tant de dia com de nit, **sempre que circulin a una velocitat que no superi els 40km/h**.



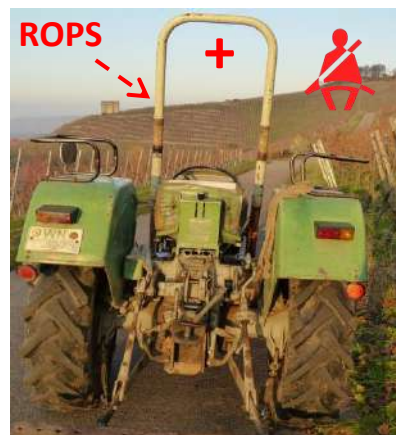
Senyal lluminós V-2



➔ Prevenció d'accidents amb tractors

- La majoria dels accidents en els quals es veu implicat un tractor agrícola és **per abast en carretera i bolcada fora d'ella**.
- Pel que fa **l'accident per abast**, el conductor ha de tenir les següents precaucions:
 - **Molt bona senyalització** per a poder ser vist, tant de dia com de nit.
 - **Disposar de cinturó de seguretat**, que fins i tot no sent obligatori, sempre suposa una major seguretat.
 - **El reposacaps se substitueix per una xarxa**, de manera que impedeix, en cas d'abast, ser projectat cap endarrere i caure a la calçada.
- Pel que fa a **l'accident per bolcada**, el conductor ha de tenir les següents precaucions:

- **Utilitzar un tractor** adequat a la tasca, **amb ROPS** (sistema de protecció antibolcada) i **cinturó de seguretat cordat**. Si la ROPS és abatible, desplegar-la.
- Realitzar un **manteniment adequat del tractor** (revisió periòdica de frens, direcció, transmissió, embragatge...).
- Sotmetre al tractor a les inspeccions periòdiques reglamentàries (ITV).
- **Evitar l'excés de confiança**, la fatiga i les presses en conduir.
- **Prestar especial atenció durant la realització de maniobres perilloses**.
- Millorar l'estabilitat del tractor (disposició de les rodes amb **el seu ample de via màxim**, i **col·locació de contrapesos i llasts a les rodes** per afavorir la seva estabilitat).
- **Millorar les condicions de circulació dels camins i accessos a les parcel·les** (eliminant pedres i calçinals (tros de soca que resta després de tallar l'arbre), emplenant clots i sots, etc.).
- El tractorista ha de **rebre una adequada formació i ensinistrament** per a la realització segura de qualsevol tasca.



Recorda: l'ús de ROPS + cinturó de seguretat podria evitar el 99% de les morts per bolcada

Pla General d'Activitats Preventives 2020